



NEDERLANDS



ENGLISH



DEUTSCH



FRANÇAIS



PROFESSIONELE TRAPPENTORENS

HANDLEIDING OPBOUW & GEBRUIK

ZEKERHEID OP HOOGTE



ALUMINIUM TRAPPENTORENS CONFORM NORMERING NEN-EN 1004 EN 1298

Deze handleiding geeft instructies voor het correct opbouwen en veilig gebruiken van de Eurosccaffold trappentorens. De gebruiker is verantwoordelijk voor het aanwezig zijn van de handleiding op de bouwplaats tijdens de opbouw en het gebruik. De gebruiker en/of de personen die de rolsteiger opbouwen dienen de handleiding te hebben gelezen en begrepen. Zodoende zijn zij in staat de steiger veilig op te bouwen en te gebruiken.

PROFESSIONELE TRAPPENTORENS

INHOUDSOPGAVE

Inleiding

1 Toepassingsgebied

2 Aluminium trappentoren

2.1 Eurosccaffold trappentorens

2.2 Opbouwframes

2.3 Verstelbare spindel met zwenkwiel

2.4-1 Schoorverbindingen

2.4-2 Voorloopleuning

2.5 Borgvergrendeling van de werkvloer

2.6 Telestabilisatoren

2.7 Trap

2.8 Trapleuning

2.9 Vloerleuning

3 Onderdelen

3.1 Artikelnummers

3.2 Onderdelenspecificatie

3.3 Samenstelling

4 Veiligheidsinstructies

5 Montage en demontage

5.1 Montage trappentoren

5.2 Demontage

5.3 Verticaal uitlijnen van de steiger

5.4 Verankeringen

6 Verplaatsen

7 Inspectie, beheer en onderhoud

8 Algemeen

8.1 Normen

8.2 Verklaring

8.3 Veiligheidssticker

Lees vóór u met de opbouw en het gebruik van de aluminium trappentoren begint eerst zorgvuldig deze handleiding. De rolsteiger mag alleen worden ge(de)monteerd door deskundige monteurs die voldoende vertrouwd zijn in de omgang met de steiger. Zorg dat tijdens montage, gebruik, verplaatsen en demontage het toezicht op veilig werken geregeld is. In deze handleiding wordt aangegeven op welke wijze, met inachtneming van de normen en wettelijke bepalingen, de rolsteiger op een veilige en doeltreffende manier kan worden gemonteerd, gedemonteerd, verplaatst, gebruikt en onderhouden. Ter voorkoming van ongevallen dient het werken met de rolsteiger met de nodige (voor)zorg te gebeuren. De werkgever is verantwoordelijk voor het aanwezig zijn van de handleiding op de plaats waar de rolsteiger wordt gebruikt, evenals bij degene die toezicht houdt op de werkzaamheden.

PROFESSIONELE TRAPPENTORENS

1. TOEPASSINGSGBIED

De aluminium trappentoren van Eurosccaffold is een lichtgewicht verrolbare steiger. De rolsteiger is ontworpen voor het verschaffen van toegang op hoogte waarbij een stabiele, sterke en veilige toegang is vereist. De rolsteiger is geschikt voor zowel binnen- als buitenwerkzaamheden.

De trappentoren is gemaakt van geprefabriceerde elementen die modulair te monteren zijn en maakt deel uit van een breed pakket aluminium steigervarianten. De rolsteiger is leverbaar in de breedtemaat 135 cm en in de lengtemaat 250 cm.

De werkgever is verantwoordelijk voor het aanwezig zijn van de handleiding op de plaats waar de trappentoren wordt gebruikt, evenals bij degene die toezicht houdt op de werkzaamheden.

Type	Binnen, zonder wind	Buiten met wind
Rolsteiger breed (135 cm) incl. telestabilisatoren	12,00 meter	8,00 meter

Tabel 1: maximaal te bouwen hoogte

De trappentoren is te gebruiken voor een werkbelasting van 2,0 kN/m. (klasse 3) gelijkmatig verdeeld. Maximale horizontale belasting is 30 kg. Voor andere, zwaardere en complexere toepassingen zijn speciale trappentorens leverbaar. Grotere bouwhoogten anders dan in bovenstaande tabel zijn alleen toegestaan na aanvullende tekeningen en berekeningen.



Europen



Extrusie (rechte) pen

PROFESSIONELE TRAPPENTORENS

2. ALUMINIUM TRAPPENTOREN

2.1 EUROSCAFFOLD TRAPPENTORENS

Breed 135 cm	
Standaard basis afmetingen (b x l)	135 cm x 250
Rustplatform vereist minimaal elke*	4,00 meter
Stabilisatoren gebruiken v.a. platformhoogte	4,00 meter
Maximaal toelaatbare belasting per platform	250 kg
Maximaal toelaatbare belasting per steiger	750 kg
Sportafstand	28 cm

* Elke 4 meter zonder luik of elke 2 meter versprongen (links/rechts).

2.2 OPBOUWFRAMES

Frames zijn beschikbaar in verschillende hoogten: 7 sporten (2 meter.), 4 sporten (1 meter) en 2 sporten leuningframes (1 meter), voor de trappentoren wordt gebruik gemaakt van de 7 sport. Frames zijn gemakkelijk te herkennen aan het aantal sporten. Leuningframes (2 sporten) worden gebruikt als laatste frame bovenop het hoogst geplaatste frame. De opbouwframes hebben een sportafstand van 28 cm voorzien van antislip zodat u eenvoudig naar boven kunt klimmen langs de binnenzijde van de steiger. De opbouwframes, herkenbaar aan de Eurosccaffold pen, zijn zelf borgend, deze hebben geen borgclips nodig; bij Extrusie frames dienen er wel losse borgclips te worden gebruikt om de frames te bevestigen.

2.3 VERSTELBARE SPINDEL MET ZWENKWIEL

Zwenkwieken zitten vast aan de wielspindel. De wielspindels worden in het frame gehouden door een klemsysteem. De verstelbare wielspindels gaan in de onderkant van het frame en hebben een verstelbare moer, die om het schroefdraad van de spindel draait. Voor de fijne afstelling hoeft u de grote moer alleen rond te draaien. De wielspindels zijn voorzien van een dubbel werkende rem, die altijd geblokkeerd moet staan tijdens het gebruik van de steiger. De rem wordt in werking gesteld door het gekleurde vlak naar beneden te klikken.

PROFESSIONELE TRAPPENTORENS

2.4-1 SCHOORVERBINDINGEN

Er zijn 2 soorten schoren, de horizontaal schoor en de diagonaal schoor. Horizontaal schoren zijn gemakkelijk te herkennen, zij hebben dezelfde lengte als het platform. Diagonaal schoren zijn langer en worden steeds diagonaal geplaatst. Beide hebben aan beide uiteinden een schoorklauw. Waarmee de horizontaal schoor aan de staander van het frame kan worden bevestigd en bij de diagonaal schoor aan de sporten. De klauwen klikken automatisch dicht. Om deze te verwijderen de pal indrukken en de schoor optillen. Controleer steeds de werking van de klauwen. Gebruik nooit gereedschap bij het verwijderen. Lukt het niet, controleer dan opnieuw of de steiger vlak staat.

2.4-2 VOORLOOPLEUNING

De voorloopleuning dient men te plaatsen voordat de platforms geplaatst zijn in de steiger, dit vanaf de tweede sectie. De montage volgorde is als volgt;

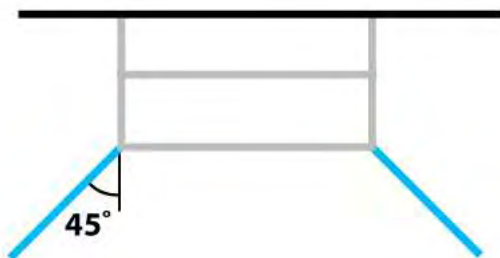
1. Maak nu de transportbanden los en laat de buizen naar beneden hangen
2. Pak de voorloopleuning vast bij beide buizen
3. Plaats de voorloopleuning op de 3de sport van het volgende frame
4. Klik beide buizen van onderen op de sport

2.5 BORGVERGREDELING VAN DE WERKVLOER

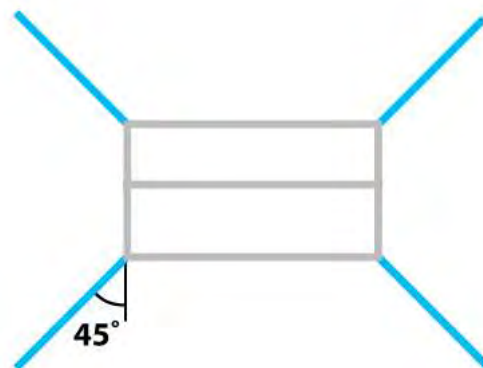
Het steigerplatform is uitgerust met een 'klauw' waardoor het platform eenvoudig op de sport gemonteerd kan worden. Bij het bevestigen van de vloer is geen extra gereedschap nodig.

2.6 (TELE)STABILISATOREN

Telestabilisatoren worden gebruikt om de basis van de rolsteiger te vergroten en daarmee de stabiliteit te verhogen. Bij de Eurosccaffold rolsteigers dienen ze altijd te worden toegepast. De (tele)stabilisatoren moeten bij een opgebouwde rolsteiger altijd blijven zitten, ook tijdens het verrollen van de rolsteiger. Indien dit niet mogelijk is, dient de hoogte van de rolsteiger te worden verminderd. Monteer een telestabilisator op elke hoek van de steiger onder een hoek van circa 135° t.o.v. het opbouwframe, oftewel 45° . Bevestig de kunststof draaikoppelingen aan het frame. Hierbij dient de antislip voet stevig op de grond te worden gezet. De vleugelmoeren op de koppelingen dienen voor een goede bevestiging die met handkracht worden aangedraaid. Zorg dat de stabilisator op een stabiele ondergrond staat en niet kan wegzakken. Gebruik bij zachte grond eventueel een tegel of plaatje hout van minimaal 30×30 cm.



Figuur 1: Bovenaanzicht tegen muur/object



Figuur 2: Bovenaanzicht vrijstaand

PROFESSIONELE TRAPPENTORENS

Let op! Gebruik minimaal twee (tele)stabilisatoren bij een rolsteiger die tegen een gevel staat opgesteld (fig. 1) en vier stabilisatoren bij een vrijstaande rolsteiger (ook tijdens het verrollen van de steiger (fig 2). Stel de stabilisatoren op 45° zoals op figuur 1 en 2 is aangegeven.

2.7 TRAP

Een trap bestaat uit een opstapbordes, 8 treden en een rustbordes inclusief ophanghaken.

2.8 TRAPLEUNING

Een trapleuning bestaat uit twee diagonalen en koppelingen aan beide zijden.

2.9 EINDLEUNING

Een eindleuning bestaat uit twee horizontaal schoren van 190 cm.

3. ONDERDELEN

3.1 ARTIKELNUMMERS

Omschrijving	Artikelnummer	Gewicht in kg
Eurosccaffold opbouwframe 135-28-7	30308	10
Eurosccaffold doorloopframe 135-28-7 L/R	30309	9
Eurosccaffold leuningframe 135-50-2	30305	
Eurosccaffold wiel 20 cm nylon met stalen spindel	40209	8,5
Eurosccaffold telestabilisator 200 cm	40212	
Eurosccaffold telestabilisator 300 cm	40213	5,0
Platform zonder luik 250	40101	14,0
Eurosccaffold horizontaal schoor 250	30322	2,1
Eurosccaffold diagonaal schoor 250	30327	2,3
Steigertrap 60x250 cm	40280	24
Opstapbeugel tbv steigertrap	40282	
Steigertrap buitenleuning 250 cm	40295	3,2
Steigertrap binnenleuning 250 cm	40290	5,0
Steigertrap eindleuning (2x horizontaal schoor 190 cm)	100401	3,2
Borgclip	30342	0,1

PROFESSIONELE TRAPPENTORENS

3.2 SAMENSTELLING

ROLSTEIGER 135 CM						
Platformhoogte (m)	2,2	4,2	6,2	8,2	10,2	12,2
Werkhoogte (m)	4,2	6,2	8,2	10,2	12,2	14,2
Opbouwframe 7 sports	1	3	5	7	9	11
Leuningframe 2 sports	2	2	2	2	2	2
Doorloopframe	1	1	1	1	1	1
Wiel nylon met stalen spindel	4	4	4	4	4	4
Platform hout zonder luik	1	2	3	4	5	6
Diagonaalschoor	4	6	8	8	10	12
Horizontaalschoor	4	4	6	6	6	8
Driehoek telestabilisator 200	2	2	-	-	-	-
Driehoek telestabilisator 300	-	-	2	2	2	2
Steigertrap	1	2	3	4	5	6
Steigertrap binnenleuning	1	2	3	4	5	6
Steigertrap buitenleuning	1	2	3	4	5	6
Steigertrap eindleuning	1	1	1	1	1	1
Opstapbeugel tbv steigertrap	1	1	1	1	1	1
Borgclip	4	8	16	20	20	24



PROFESSIONELE TRAPPENTORENS

4. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Lees vóór aanvang van de montage- en demontagewerkzaamheden eerst onderstaande veiligheidsinstructies en volg alle aanwijzingen strikt op. Wanneer de steiger verkeerd wordt gemonteerd kunnen gevaarlijke situaties ontstaan die tot ongelukken en zware verwondingen kunnen leiden.

- Monteer en demonteer de trappentoren met minimaal twee personen, die deskundig zijn en in goede fysieke en mentale conditie verkeren.
- Gebruik werkhandschoenen, veiligheidsschoenen en veiligheidshelm.
- Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn en in goede staat verkeren. Beschadigde of verkeerde onderdelen mogen niet gebruikt worden. Gebruik uitsluitend originele Eurosccaffold rolsteiger onderdelen.
- Plaats de steiger met de telestabilisatoren uitsluitend op een voldoende horizontale, vlakke, stevige en draagkrachtige ondergrond, welke de gezamenlijke massa van steiger plus belasting kan dragen. Maak eventueel bij zachte ondergrond gebruik van rijplaten of U-profielen. Indien deze zijn geëist, moeten stabilisatoren of zijsteunen en ballast altijd zijn aangebracht.
- Zorg dat de steiger geen obstakel vormt voor verkeer en/of passanten en zorg voor een goede afzetting en/of markering.
- Zorg dat tijdens het gebruik en verrollen van de steiger geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan door bijvoorbeeld automatisch uitklappende zonneschermen en/of opengaande deuren en/of ramen en bovengrondse elektrakabels.
- Zet het werkgebied af voor passanten en verkeer.
- Werk niet met de steiger indien de windkracht groter is dan 6 Beaufort.
- Veranker de steiger indien noodzakelijk en daar waar mogelijk.
- Veranker de steiger altijd bij gebruik van overkappingen, zeilen of reclame borden.
- Verwijder deze windvangere bij windkracht 6 Beaufort of groter.
- Gebruik de trappentoren niet op plaatsen waar gevaar is voor beschadigingen door corrosieve of andere schadelijke omgevingsinvloeden.
- Zorg dat geen gevaar voor vallen van hoogte ontstaat. Boven 2,5 m hoogte moeten alle 'werkvloeren' rondom worden voorzien van knieleuning op 50 cm hoogte, heupleuning op 1 meter hoogte en kantplanken. Alle 'rustvloeren' dienen aan de buitenzijde van de steiger te worden voorzien van knieleuning en heupleuning. Aan de gevelzijde mag de randbeveiliging worden weggelaten indien de afstand van vloer tot gevel 10 cm of minder is. Maximaal 25 cm is tijdelijk toegestaan in verband met werkzaamheden.
- Plaats géén klimmaterialen zoals ladders, trappen, kisten of andere hulpmiddelen op de trappentoren om extra hoogte te verkrijgen.
- Maak geen overbrugging tussen de trappentoren en het gebouw.
- De rolsteiger is een werkplatform en is niet bestemd als toegang tot een gebouw.
- Neem tijdens het beklimmen geen materiaal mee naar boven. Hijs de benodigde materialen met een touw handmatig omhoog.
- Breng de stabiliteit en sterkte van de trappentoren niet in gevaar. Gebruik geen mechanische hijsinrichtingen op of aan de steiger.
- Beklim de trappentoren uitsluitend aan de binnenzijde.
- Zorg dat de steiger bij afwezigheid niet door onbevoegden kan worden gebruikt.

PROFESSIONELE TRAPPENTORENS

5. MONTAGE EN DEMONTAGE

Lees voor aanvang van de montage- en demontagewerkzaamheden eerst de veiligheidsinstructies in hoofdstuk 4. Deze montage-instructie gaat uit van elke 2 meter een rustplatform. Platformhoogte is circa 2 meter lager dan de werkhoogte. Zie hoofdstuk 3 voor de benodigde onderdelen en monteer de onderdelen in de aangegeven volgorde. Sinds 1 januari 2018 is er een nieuwe wetgeving van toepassing bij het opbouwen van rolsteigers. Er dient voor het betreden van het steigerplatform eerst een leuning aangebracht te worden op heu-phoogte. De trappentoren kan zonder gereedschap worden gemonteerd. Bekijk ook de instructievideo's voor het veilig opbouwen op de website eurosccaffold.com.

Stap 1: Sorteert de diagonaal en horizontaal schoren op lengte. Zet de wielen de rem en draai de stelmoer op circa 10 cm hoogte in vanaf het wiel.

Stap 2: Bevestig de wielstanders met zwenkwielen in het frame langs de onderzijde.

Stap 3: Klik nu de horizontaal schoor aan het andere frame, beide frames blijven nu recht staan. Let op: plaats de schoor op de staander met de borgnokken naar binnen gericht.

Stap 4: Klik een horizontaal schoor onder aan de verticale buis van het onderste frame (bij de Euro, pen naar binnen wijzend) en laat de andere kant op de grond rusten.

Stap 5: Plaats de twee diagonaal schoren op de tweede sport van het frame aan de binnenzijde en klik ze op de zesde sport van het tegenoverstaande frame.

Stap 6: De basissectie moet nu waterpas worden gezet en zonodig bijgesteld met de verstelbare wielstanders. De maximale hellingshoek is 1%.

Stap 7: Leg nu een platform op de derde sport van onder in de steiger om verder te gaan met opbouwen. Plaats nu de volgende frames op de basissectie en monteer de diagonale schoren. Houd het Euro opbouwframe iets schuin bij het plaatsen.

Stap 8: Door het bevestigen van de volgende twee diagonaal schoren vanaf de zesde sport van onderen naar de tweede sport van onderen van het volgende frame worden beide opbouwframes een star geheel met de schoor-klauw.

Stap 9: Monteer voordat u verder gaat met opbouwen de telestabilisatoren en zorg dat deze stevig op de grond staan. De bovenzijde wordt net boven de eerste sport van het bovenste frame gemonteerd, de onderste bevestiging naar gelang de ondergrond.

Stap 10: Monteer de trap op de eerste en zevende sport in de steiger.

Stap 11: Plaats de trapleuning tweede sporten aan de buitenzijde boven de trap waardoor er een veilige opgang ontstaat.

Stap 12: Plaats nu de volgende frames en monteer de diagonale schoren. Houd het Euro opbouwframe iets schuin bij het plaatsen.

PROFESSIONELE TRAPPENTORENS

Stap 13: Leg nu een rustplatform in de steiger één sport hoger dan het rustbordes van de trap. Vervolgens de vloerleuning in het midden van de steiger op dezelfde hoogte als het rustplatform.

Stap 14: Door het bevestigen van de volgende twee diagonaal schoren vanaf de vijfde sport van onderen naar de tweede sport van onderen van het volgende frame worden beide opbouwframes een star geheel met de schoor-klauw

Stap 15: Monteer de tweede trap één sport hoger dan het geplaatste rustbordes.

Stap 16: Ga verder met stap 11 tot de gewenste hoogte is bereikt.

Stap 17: Controleer bij ieder gebruik of de trappentoren waterpas staat, de wielen op de rem staan, de telestabilisatoren stevig op de grond staan, alle onderdelen nog op de juiste plaats zitten en de eventuele verankering goed vast zit.

Controleer voor elk gebruik van de rolsteiger of er geen veranderingen in de omgeving zijn die het veilig gebruik van de rolsteiger beïnvloeden.

5.2 DEMONTAGE

Voor een veilige demontage van de rolsteiger dienen de beschreven montagehandelingen in paragraaf 5.1 in omgekeerde volgorde te worden uitgevoerd. Dus; beginnen met het verwijderen van de bovenste horizontaal schoren, daarna de vloerleuning, dan het bovenste rustbordes, de bovenste frames, etc. Controleer voor aanvang van de demontage of de rolsteiger nog vlak staat. Demonteer de rolsteiger van boven naar beneden.

Gooi nooit met onderdelen. Laat de onderdelen door middel van een touw naar beneden zakken of geef ze bij meerdere personen aan elkaar door.

5.3 VERTICAAL UITLIJNEN VAN DE STEIGER

Om de trappentoren goed te kunnen opbouwen en te demonteren dient de basis van de trappentoren waterpas te staan. Een goed verticaal geplaatste trappentoren is eenvoudiger op te bouwen en is bovendien veiliger in gebruik. Maak bij het verticaal uitlijnen van de trappentoren bij voorkeur gebruik van een waterpas. Plaats het waterpas op de sport van het frame en op het platform of horizontaal schoor. trappentoren die tegen een gevel staan mogen iets naar de gevel toe hellen met een maximale hellingshoek van 1%. **Let op: een trappentoren die niet recht staat opgebouwd staat minder stabiel en levert gevaar op voor omvallen.**

PROFESSIONELE TRAPPENTORENS

5.4 VERANKERINGEN

Verankeringen aan de gevel maken de trappentoren stabiel. Ze zijn vereist vanaf werkvloerhoogte 8 meter bij een steigerbreedte van 135 cm. Breng vanaf 8 meter hoogte minimaal om de 4 meter hoogte verankeringen aan op elk frame te beginnen op 2 meter hoogte. Veranker met haakse of draaibare koppelingen aan beide opbouwframes (aan staander of sport). Gebruik alleen koppelingen die geschikt zijn voor aluminium buizen met diameter 50,8 mm en de buis niet beschadigen. Veranker indien mogelijk ook beneden deze hoogtes en bij sterke wind. Verankeringen dienen een stevige en starre verbinding te maken tussen steiger en gevel. De constructie of het gebouw moet geschikt zijn om de krachten op te kunnen vangen. Veranker uitsluitend op daarvoor geschikte plaatsen aan een constructie of gebouw en bij voorkeur in de volle steen. Veranker ALTIJD bij gebruik van afschermmaterialen, overkappingen en reclameborden. Let op: een steiger vastzetten met een touw wordt niet gezien als verankering maar kan wel een positief effect hebben op de stabiliteit van de trappentoren.

6. VERPLAATSEN

- Verrol de trappentoren met minimaal 2 personen.
- Verrol geen trappentoren die hoger is dan 8 meter bij 135 cm breedte. Demonteer een hogere steiger eerst tot deze hoogte alvorens de steiger te verrollen.
- Verrol geen trappentoren bij een windkracht groter dan 4 Beaufort.
- Verrol de trappentoren over de langste richting van de steiger. Verrol met handkracht waarbij de kracht zoveel mogelijk aan de basis van de trappentoren moet worden uitgeoefend. Verrol hierbij de trappentoren behoedzaam en met langzame loopsnelheid.
- De steiger mag alleen verplaatst worden als de ondergrond vlak is en vrij van obstakels. Is dit niet het geval, breek de rolsteiger dan af en bouw deze opnieuw op. Pas op voor gaten en obstakels op de grond en in de lucht.
- Tijdens het verrijden mogen geen personen of losse materialen op de trappentoren aanwezig zijn.
- Laat de stabilisatoren in dezelfde positie, maar licht de stabilisatoren een paar centimeter boven de grond om het verrijden te vergemakkelijken. Kan dit niet, breek dan de trappentoren af voor verplaatsing.
- Ontgrendel de rem van de wielen en verrol de trappentoren met beleid.
- Vergrendel direct na het verrollen de wielen.
- Plaats de trappentoren na het verrollen opnieuw waterpas. Zet de telestabilisatoren op de grond en veranker de steiger indien nodig.

7. INSPECTIE, BEHEER EN ONDERHOUD

- Zorg dat het steigermateriaal schoon is, in het bijzonder de verbindingspennen. De frames moeten eenvoudig in en uit elkaar gaan.
- Verwijder vuil en verf van het schroefdraadgedeelte van de verstelbare spindels.
- Als onderdelen niet goed werken, controleer deze op vuil, verf, betonresten, vervorming e.d.
- Probeer niet met hamers of ander gereedschap de onderdelen weer werkend te krijgen.
- Zorg dat de sporten van de frames schoon zijn.
- Zorg dat de pal van de haak van de diagonaal en horizontaal schoren schoon is.
- Behandel het materiaal voorzichtig, laat geen onderdelen op een harde ondergrond vallen. Dit kan de kwaliteit van het materiaal verminderen.
- Sla het materiaal deugdelijk op.
- Gebruik nooit beschadigde onderdelen.
- Vervang tijdig ontbrekende en kapotte onderdelen.
- Laat uw trappentoren éénmaal per jaar door een gecertificeerd bedrijf inspecteren.

PROFESSIONELE TRAPPENTORENS

8. ALGEMEEN

8.1 NORMERINGEN

De trappentorens vallen onder de normen van aluminium (rol)steigers.

De geldende normeringen zijn:

- NEN-EN 1004
- NEN-EN 1298

Zorg altijd op de hoogte te zijn van de laatste regels en wetgevingen over het gebruik van klimmaterialen. Heeft u nog vragen over onze producten, materialen, montage en het gebruik. Neem dan geheel vrijblijvend contact met ons op. Tevens kunnen wij u ondersteunen bij onderhoud, reparatie en/of vervanging van de rolsteigers en onderdelen.

8.2 VERKLARING

Hierbij verklaren wij dat alle verstrekte materialen vóór aflevering zijn geïnspecteerd op eventuele gebreken, beschadigingen en slijtage. Onderdelen die niet aan de gestelde norm voldoen, worden niet afgeleverd, maar direct afgezonderd volgens ons kwaliteitsborgingsstelsel. De inspecties geschieden conform de daarvoor geldende normen. Reparaties worden door gekwalificeerde monteurs uitgevoerd conform de richtlijnen van de fabrikant.

8.3 VEILIGHEIDSTICKER

Onderstaande sticker bevindt zich op de Eurosccaffold rolsteiger frames.



PROFESSIONELE TRAPPENTORENS

CONTACTGEGEVENS



CONNECTING BV

Eurosccaffold
Noordervaartdijk 15
1561 PS Krommenie
T: 075-622 3784
info@eurosccaffold.com
eurosccaffold.com

OPENINGSTIJDEN

Maandag	7.30 - 16.30 uur
Dinsdag	7.30 - 16.30 uur
Woensdag	7.30 - 16.30 uur
Donderdag	7.30 - 16.30 uur
Vrijdag	7.30 - 16.30 uur
Zaterdag	Op afspraak
Zondag	Gesloten

Disclaimer: Connecting BV is niet verantwoordelijk voor eventuele ongevallen en/of schade bij het niet conform deze handleiding opbouwen en gebruiken van Eurosccaffold trappentorens.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze opgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen of openbaar gemaakt in enige vorm, zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever Connecting BV te Krommenie.

Deze gebruikershandleiding is met alle mogelijke zorg samengesteld. Onder voorbehoud van druk- en zetfouten.

PROFESSIONAL STAIR TOWERS

CONSTRUCTION AND USAGE MANUAL

SAFE & SECURE AT A HEIGHT



ALUMINIUM STAIR TOWERS IN ACCORDANCE WITH NEN-EN 1004 & 1298

This manual will provide you with instructions on how to correctly construct and safely make use of Euro Scaffold stair towers. The user is responsible for ensuring that this manual is available at the construction site during assembly and use of the stair tower. The user and/or people tasked with constructing the tower are required to have read and fully understood the entire manual, so as to ensure that they have the necessary knowledge to construct and use the tower safely.

PROFESSIONAL STAIR TOWERS

TABLE OF CONTENTS

Introduction

1 Area of application

2 Aluminium stair towers

2.1 Eurosccaffold stair towers

2.2 Structural frames

2.3 Adjustable spindle with swivel castor

2.4-1 Strut connections

2.4-2 Leading handrail

2.5 Safety latch on the platform

2.6 Stabilisers

2.7 Stairs

2.8 Stair railing

2.9 End railing

3 Parts

3.1 Item numbers

3.2 Parts specification

3.3 Composition

4 Safety measures

5 Construction and deconstruction

5.1 Constructing the stair tower

5.2 Deconstruction

5.3 Vertical alignment

5.4 Anchoring

6 Moving the tower

7 Inspection, management and maintenance

8 General

8.1 Applicable standards

8.2 Declaration of conformity

8.3 Safety label

Before you start constructing and then using the aluminium stair tower, please read this manual thoroughly. The stair tower should only ever be constructed or deconstructed by trained mechanics who are sufficiently familiar with the tower. Make sure that safe working is guaranteed during the entire construction, use, moving and deconstruction of the tower. This manual will inform you how to construct, deconstruct, move, use and maintain this stair tower safely and in accordance with all applicable standards and legal provisions. To prevent accidents, due care must be taken when working with the stair tower. The employer is responsible for ensuring that this manual is available at the actual site where the tower is being used, as well as in the possession of the individual in charge of monitoring the work.

PROFESSIONAL STAIR TOWERS

1. AREA OF APPLICATION

The Eurosccaffold aluminium stair tower is a light-weight movable scaffold. It was designed to provide stable, sturdy and safe access to work at a height. It is suitable for both indoor and outdoor use.

The stair tower is made out of prefab modular elements that are easy to assemble and is part of our wide range of aluminium scaffold models. It is 135 cm wide and 250 cm tall.

The employer is responsible for ensuring that the manual is available at the actual site where the tower is being used, as well as in the possession of the individual in charge of monitoring the work.

Type	Indoors without wind	Outdoors with wind
Wide stair tower (135 cm) incl. stabilisers	12 meters	8 meters

Table 1: Maximum height

The stair tower can be used for loads of up to 2.0 kN/m (grade 3), if evenly distributed. The maximum horizontal load is 30 kg. For other, heavier or more complex applications, we manufacture a range of specialised stair towers. Building heights that exceed the measurements listed in the table above are only permitted after all of the additional technical drawings are drawn up and the necessary calculations are made.



Euro pin



Extrusion (straight) pin

PROFESSIONAL STAIR TOWERS

2. ALUMINIUM STAIR TOWER

2.1 EUROSCAFFOLD STAIR TOWERS

Width 135 cm	
Standard basic dimensions (b x l)	135 cm x 250
Required resting platform at every*	4.00 meters
Required use of stabilisers from the following platform height	4.00 meters
Maximum permissible load per platform	250 kg
Maximum permissible load per tower	750 kg
Rung spacing	28 cm

* Every 4 meters without a hatch, or staggered (left/right) at every 2 meters.

2.2 STRUCTURAL FRAMES

Frames are available in the following heights: 7-rung (2 meters), 4-rung (1 meter) and 2-rung railing frames (1 meter). This stair tower uses the 7-rung frame. The frames are easily recognised based on the number of rungs. Railing frames (2 rungs) are used as the final frame on top of the highest installed frame. The structural frames have a rung spacing of 28 cm and are equipped with an anti-slip coating, making it easy for you to climb up along the inside of the scaffold. Our structural frames, characterised by our Eurosccaffold pin, are self-locking and therefore do not need safety clips. Extrusion frames do require the use of separate safety clips to affix the frames.

2.3 MOVABLE SPINDLE WITH SWIVEL CASTOR

The swivel castors are attached to the wheel spindles, which are affixed to the frame using a clamping system. The movable wheel spindles attach to the bottom of the frame with an adjustable nut, that twists onto the spindle's threading. The wheel spindles are equipped with a double-functioning brake that must always be engaged while the tower is being used. The brake is engaged by clicking the coloured part into the downward position.

PROFESSIONAL STAIR TOWERS

2.4-1 STRUT CONNECTIONS

There are 2 different kinds of struts, horizontal and diagonal ones. The horizontal struts are easy to recognise, as they have the same length as the platform. The diagonal struts are longer and are installed at an angle. Both struts have claws at both ends, which are used to attach the horizontal struts to the frame's upright stanchions and the diagonal struts to the rungs. These clamps automatically click shut when attached. To remove the struts, impress the pin and lift the strut up. Always check whether each strut you install is functioning properly. Never use tools to remove them. If a strut won't attach, check whether the scaffold is mounted on a level surface.

2.4-2 LEADING HANDRAIL

The leading handrail needs to be installed before the platforms are inserted, starting from the second section onwards. The order of assembly is as follows:

1. Detach the transport belts and allow the pipes to dangle down
2. Grab the handrail by both pipes
3. Place the handrail on the 3rd strut of the next frame
4. Click both pipes onto the strut from the underside

2.5 SAFETY LATCH ON THE PLATFORM

The platforms are equipped with clamps that allows for easy mounting onto the struts. You do not need any additional tools to mount the platforms.

2.6 STABILISERS

The stabilisers are used to increase the base surface area of the tower and thus improve its stability. Stabilisers must always be used on Eurosccaffold rolling stair towers. They must stay in place at all times, even when the tower is being moved. If this is not possible, you must first deconstruct the top of the tower to an acceptable height. Mount a stabiliser on every corner of the scaffold at a 135° angle compared to the structural frame, i.e. 45° degrees. Attach the plastic swivel joints onto the frame and make sure that the anti-slip feet are firmly mounted on the ground. To make sure the wing nuts on the joints are properly attached, use manual force to tighten them. Make sure that the stabiliser is mounted on a level, stable surface and is not in any danger of slipping or sinking. If the surface is a bit soft, place tiles or wooden boards measuring at least 30 by 30 cm underneath the stabiliser feet.

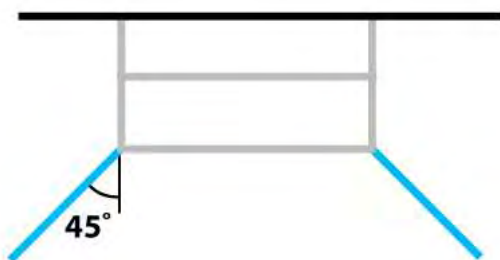


Figure 1: Top view when mounted against a wall or object

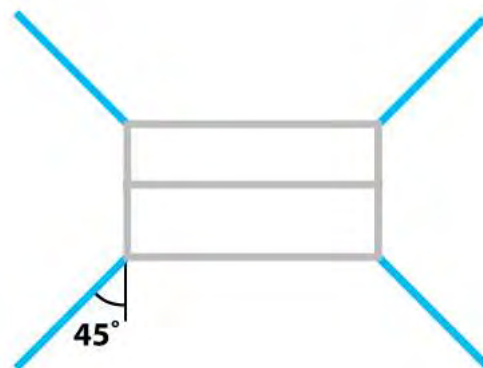


Figure 2: Top view when freestanding

PROFESSIONAL STAIR TOWERS

Please note! Use a minimum of two stabilisers when mounting the tower against a building facade (fig. 1) and four stabilisers when freestanding (including when moving the tower) (fig. 2). Align the stabilisers to an angle of 45° as indicated on figures 1 and 2.

2.7 STAIRS

The stairs consist of a mounting platform, 8 steps and resting panels including mounting hooks.

2.8 STAIR RAILING

The stair railings consist of 2 diagonal struts with connection points on both sides.

2.9 END RAILING

The end railings consist of 2 horizontal struts measuring 190 cm.

3. PARTS

3.1 ITEM NUMBERS

Description	Item number	Weight in kg
Eurosccaffold structural frame 135-28-7	30308	10
Eurosccaffold walkthrough frame 135-28-7 L/R	30309	9
Eurosccaffold railing frame 135-50-2	30305	
Eurosccaffold 20 cm nylon wheel with steel spindle	40209	8.5
Eurosccaffold 200 cm stabiliser	40212	
Eurosccaffold 300 cm stabiliser	40213	5.0
250 cm platform without hatch	40101	14.0
250 cm Eurosccaffold horizontal strut	30322	2.1
250 cm Eurosccaffold diagonal strut 25	30327	2.3
60x250 cm stairs	40280	24
Mounting platform for stairs	40282	
250 cm outer stair railing	40295	3.2
250 cm inner stair railing	40290	5.0
End stair railing (2x horizontal 190 cm struts)	100401	3.2
Safety clip	30342	0.1

PROFESSIONAL STAIR TOWERS

3.2 COMPOSITION

STAIR TOWER 135 CM						
Platform height (m)	2.2	4.2	6.2	8.2	10.2	12.2
Working height (m)	4.2	6.2	8.2	10.2	12.2	14.2
7-rung structural frame	1	3	5	7	9	11
2-rung railing frame	2	2	2	2	2	2
Walkthrough frame	1	1	1	1	1	1
Nylon wheel with steel spindle	4	4	4	4	4	4
Wooden platform without hatch	1	2	3	4	5	6
Diagonal strut	4	6	8	8	10	12
Horizontal strut	4	4	6	6	6	8
200 cm triangle stabiliser	2	2	-	-	-	-
300 cm triangle stabiliser	-	-	2	2	2	2
Railing	1	2	3	4	5	6
Inner stair railing	1	2	3	4	5	6
Outer stair railing	1	2	3	4	5	6
End stair railing	1	1	1	1	1	1
Mounting platform for stairs	1	1	1	1	1	1
Safety clip	4	8	16	20	20	24



PROFESSIONAL STAIR TOWERS

4. SAFETY MEASURES

Before you begin constructing or deconstructing the stair tower, first read the safety measures below and follow all instructions minutely. Incorrect construction of the tower can result in dangerous situations that may lead to accidents and severe bodily harm.

- Never attempt to construct or deconstruct the stair tower with fewer than two people. They must be skilled mechanics and be in good physical and mental condition.
- Use safety gloves, safety shoes and a helmet.
- Check whether all of the parts are present and in good repair. Any damaged or incorrect parts must not be used. Only ever use original Eurosccaffold stair tower parts.
- Only ever place the stair tower with its stabilisers on a sufficiently level, flat, sturdy surface capable of bearing the joint load of the scaffold and its load. If the surface is a bit soft, use plates or U-profiles underneath. If such aids are required, the stabilisers or side supports and ballasts must remain mounted at all times.
- Ensure that the tower does not block either road or foot traffic and ensure that it is properly demarcated and flagged.
- During the use and moving of the tower, ensure that no dangerous situations can occur, such as in the event of extendable awnings, doors or windows opening, overhead cables, etc.
- Block the working area so that passers-by and traffic cannot enter.
- Do not use the tower when wind speeds exceed 6 on the Beaufort scale.
- Wherever needed and possible, anchor the tower to the surface.
- Always anchor the tower when using roofs, tarps or billboards. Remove such elements that are likely to catch the wind when wind speeds exceed 6 on the Beaufort scale.
- Do not use the stair tower in places where it may be damaged due to corrosive or other damaging environmental influences.
- Always safeguard against the danger of falling from a height. At altitudes of over 2.5 meters, all work platforms must be equipped with a knee rail at 50 cm all around, a hip rail at 1 meter all around, and toe boards. All resting platforms must be equipped with knee and hip rails on the outside of the scaffold. On the façade side of the tower, these protective measures may be left off if the distance from the platform to the façade is 10 cm or less. A maximum of 25 cm is temporarily permitted depending on the nature of the work.
- Do not put any climbing gear such as ladders, stairs, boxes or other aids on top of the tower so as to increase its reach.
- Never bridge the gap between the tower and the building by any means.
- The stair tower is intended as an exterior work platform and should not be used to access the building.
- While climbing the tower, do not carry materials; instead, hoist them up with a rope.
- Never do anything to endanger the stability or strength of the tower. Do not use mechanic hoisting equipment on top of or attached to the tower.
- Only ever climb the tower on the inside.
- Ensure that the tower cannot be used by unauthorised individuals when you are not using it.

PROFESSIONAL STAIR TOWERS

5. CONSTRUCTION AND DECONSTRUCTION

Before commencing the construction or deconstruction of the tower, first carefully read all of the safety measures listed in chapter 4. These instructions are based on the assumption that a resting platform is to be installed at every 2 meters. The height of the platform should be around 2 meters lower than the working height. Please review chapter 3 to ensure that all of the necessary parts are present, and mount them in the indicated order. As of 1 January 2018, there is new legislation that applies to the construction of stair towers. Before anyone mounts a platform, a railing must first be installed at hip height. The stair tower can be constructed without the use of any additional tools. Please also view the instructional videos on safe scaffold construction on our website, euroscaffold.com.

Step 1: Put the diagonal and horizontal struts in separate piles based on their length. Put the brakes on the wheels and place the lock nut at around 10 cm above the wheel.

Step 2: Mount the swivel castors in the bottom of the frame.

Step 3: Now attach the horizontal strut to the other frame, so that both frames are upright. Please note: the strut should be attached to the stanchion with the notches facing down.

Step 4: Attach a horizontal strut to the bottom of the vertical spanner on the bottom frame (for the Euro type, with the pin pointing inward) and rest the other side of the strut on the ground.

Step 5: Attach two diagonal struts on the inside of the second rung on the frame and click them onto the sixth rung on the opposite frame.

Step 6: You must now check whether the base is level, and if necessary, adjust it using the lock nuts on the wheels. The maximum permissible incline is 1%.

Step 7: Now place a platform on the third rung from the bottom of the frame. Place the next set of frames on the base and mount the necessary diagonal struts. Angle the Euro frames just slightly as you put them in.

Step 8: By mounting the next two diagonal struts from the sixth rung of the bottom frame to the second rung up on the next frame, you ensure that both frames are held rigid.

Step 9: Before you continue, mount the stabilisers and ensure that they are firmly mounted on solid ground. The top of the stabiliser should be attached just above the first rung on the top frame. The bottom should be adjusted depending on the surface.

Step 10: Mount the stairs on the first and seventh rung, inside the tower.

Step 11: Install the stair railings on the second rungs on the outside above the stairs, creating a safe entryway.

Step 12: Now install the next set of frames and attach the diagonal struts. Angle the Euro frames just slightly as you put them in.

PROFESSIONAL STAIR TOWERS

Step 13: Now place a resting platform one rung above the resting panel on the stairs. Then place the floor rail in the middle of the tower, at the same height as the resting platform.

Step 14: By attaching the next two diagonal struts from the fifth rung on the bottom frame to the second rung on the next frame, you ensure that both frames are held rigid.

Step 15: Mount the second stairs one rung higher than the resting platform you've installed.

Step 16: Go back to step 11 and continue until you've reached the desired height.

Step 17: Every time you use the tower, check whether it is level, the brakes are on, the stabilisers are firmly mounted on the surface, all parts are still in the right place, and the anchoring (if using) is still properly embedded.

Before each use of the stair tower, check whether there are any changes in the area that may affect the safe use of the stair tower.

5.2 DECONSTRUCTION

To safely deconstruct the stair tower, you need to complete the steps outlined in paragraph 5.1 in the exact opposite order. You start by removing the top horizontal struts, then the floor rail, the top resting platform, the upper frames, etc. Before you begin deconstructing the tower, check whether it is still level. Work from the top down.

Never throw parts. Lower them via a rope or, if working with multiple people, pass them down.

5.3 VERTICAL ALIGNMENT

To be able to properly construct and deconstruct the tower, the base of it must be level. A tower that is properly vertically aligned is easier to construct and safer to use. When checking the tower's alignment, use a level. Use this level to check the frame rungs, the platform and the horizontal struts. Stair towers that are mounted next to a facade are permitted to lean slightly towards that side, with a maximum permissible incline of 1%. **Please note: towers that are not level are less stable and run a greater risk of toppling over.**

PROFESSIONAL STAIR TOWERS

5.4 ANCHORING

Anchoring the tower to the façade of the building will make it more stable. Such anchoring is required for platforms at 8 meters and up for towers that are 135 cm wide. From a height of 8 meter and up, anchor the frames at 4-meter intervals, starting at a height of 2 meters. Use elbow or twisted links to anchor both frames (on the stanchions or struts) to the façade. Only use links that are suitable for aluminium pipes with a 50.8-mm diameter, that will not damage the pipes. If possible, also anchor the tower to the façade below these heights, and in the event of strong winds. The anchors must form a firm, rigid connection to the façade. The building must be able to absorb the forces generated by the tower. Only install anchors at suitable points on a building's façade, preferably in solid brick only. ALWAYS use anchors if you are also using roofs, tarps or billboards. Lashing a tower to the building with a rope does not count as anchoring it, although it can improve the stability of the tower.

6. MOVING THE TOWER

- Only ever move the tower with at least 2 people.
- Never move 135-cm-wide towers that are taller than 8 meters. First take them apart to fewer than 8 meters tall before you move them.
- Only ever move the tower when wind speeds do not exceed 4 on the Beaufort scale.
- Only ever move the tower towards its longest edge. Use manual force, applying it at the base of the tower as much as possible. Be very careful and move at a slow pace.
- The tower can only be moved if the surface it sits on is level and free of any obstacles. If this isn't the case, you need to deconstruct the tower and reconstruct it in its new location. Be careful of potholes or obstacles on the ground and in the air.
- There must be no people or loose materials on the tower while you move it.
- Leave the stabilisers on, but shorten them by a few centimetres so as to make moving the tower easier. If you are unable to do so, you must deconstruct the tower before moving it.
- Release the brakes and carefully move the tower.
- Immediately after moving the tower, put the brakes back on the wheels.
- After the tower has been moved, once again check whether it is level. Extend the stabilisers so that they are firmly mounted on the ground, and anchor the tower if need be.

7. INSPECTION, MANAGEMENT & MAINTENANCE

- Make sure that the materials are all clean, particularly the pins. The frames must easily slide in and out of one another.
- Remove any dirt or paint from the threading on the adjustable spindles.
- If any parts are not functioning properly, check them for dirt, paint, bits of concrete, warping, etc.
- Never try to use hammers or other tools to get the parts to function properly.
- Make sure that the rungs on the frames are all clean.
- Make sure that the pawls on the diagonal and horizontal struts are clean.
- Treat the materials gently; never let them hit a hard surface. This may impair the quality of the material.
- Store the materials properly.
- Never use damaged parts.
- Replace missing or damaged parts in a timely fashion.
- Make sure your stair tower is recertified by an accredited certification agency at least once a year.

PROFESSIONAL STAIR TOWERS

8. GENERAL

8.1 NORMERINGEN

Eurosccaffold stair towers are subject to the standards for aluminium (rolling) scaffolds.

The applicable standards are:

- NEN-EN 1004
- NEN-EN 1298

Please make sure you are always up to date on the latest legislation and regulations regarding the use of climbing gear. If you have any questions regarding our products and materials, the construction or use thereof, please always feel free to contact us. We can also help you maintain, repair or replace your stair tower or its parts.

8.2 DECLARATION OF CONFORMITY

We hereby declare that all materials provided have been inspected for any defects, damage and wear before they were shipped to you. Any parts that do not meet the applicable standards are not delivered, but immediately isolated through our quality assurance system. All inspections are carried out in accordance with the applicable standards. All repairs are performed by qualified mechanics in full accordance with the manufacturer's guidelines.

8.3 SAFETY LABEL

The sticker below can be found on all Eurosccaffold stair tower frames.



PROFESSIONAL STAIR TOWERS

CONTACT DETAILS



CONNECTING BV

Eurosccaffold
Noordervaartdijk 15
1561 PS Krommenie
Phone: 075-622 3784
info@eurosccaffold.com
eurosccaffold.com

OPENING HOURS

Monday	7.30 - 16.30
Tuesday	7.30 - 16.30
Wednesday	7.30 - 16.30
Thursday	7.30 - 16.30
Friday	7.30 - 16.30
Saturday	Open for appointments
Sunday	Closed

Disclaimer: Connecting BV cannot be held liable for any accidents and/or damage resulting from the (de)construction or use of Eurosccaffold stair towers in ways that are not in full accordance with this manual.

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored or published in any way without the prior written permission of the publisher, Connecting BV, with its registered office in Krommenie.

This manual has been compiled with all due care, but may be subject to printing or typesetting errors.

PROFESSIONELLE TREPPENTÜRME

ANLEITUNG AUFBAU & NUTZUNG

SICHERHEIT IN DER HÖHE



ALUMINIUM TREPPENTÜRME GEMÄSS NORMIERUNG NEN-EN 1004 EN 1298

In dieser Anleitung wird die korrekte Montage und sichere Nutzung der Euro Scaffold Treppentürme beschrieben. Der Benutzer ist für das Vorhandensein der Anleitung an der Baustelle während der Montage und der Nutzung verantwortlich. Der Benutzer und/oder die Personen, die das Ein-Personenfahrgerüst montieren, müssen diese Anleitung gelesen und verstanden haben. Dadurch sind sie in der Lage, das Gerüst sicher aufzubauen und zu nutzen.

PROFESSIONELLE TREPPENTÜRME

INHALTSVERZEICHNIS

Einleitung	
1 Anwendungsbereich	
2 Aluminium-Treppentürme	
2.1 Eurosccaffold Treppentürme	
2.2 Aufbaurahmen	
2.3 Verstellbare Achse mit Lenkrolle	
2.4-1 Trägerverbindungen	
2.4-2 Vorlaufgeländer	
2.5 Sicherungsverriegelung des Arbeitsbodens	
2.6 Telestabilisatoren	
2.7 Treppe	
2.8 Treppengeländer	
2.9 Bodengeländer	
3 Teile	
3.1 Artikelnummern	
3.2 Teilespezifikation	
3.3 Zusammensetzung	
4 Sicherheitsvorschriften	
5 Montage und Demontage	
5.1 Montage des Treppenturms	
5.2 Demontage	
5.3 Vertikale Ausrichtung des Gerüsts:	
5.4 Verankerungen	
6 Verfahren	
7 Inspektion, Betrieb und Wartung	
8 Allgemeines	
8.1 Normen	
8.2 Erklärung	
8.3 Sicherheitsaufkleber	

Lesen Sie vor der Montage und Nutzung des Aluminium-Treppenturms erst aufmerksam diese Anleitung. Das Fahrgerüst darf nur von kompetenten Monteuren montiert bzw. demontiert werden, die sich in Bezug auf den Umgang mit Gerüsten auskennen. Achten Sie darauf, dass während der Montage, Nutzung, Verfahren und Demontage das sichere Arbeiten überwacht wird. In dieser Anleitung wird angegeben, wie das Fahrgerüst, unter Beachtung der Normen und gesetzlichen Bestimmungen, auf sichere und zweckmäßige Art und Weise montiert, demontiert, verfahren, genutzt und gewartet werden kann. Um Unfällen vorzubeugen, muss die Arbeit mit dem Fahrgerüst mit der entsprechenden Vorsicht bzw. Vorsorgemaßnahmen erfolgen. Der Arbeitgeber ist für das Vorhandensein der Anleitung an der Stelle, an der das Fahrgerüst genutzt wird, sowie bei der Person, die die Arbeiten überwacht, verantwortlich.

PROFESSIONELLE TREPPENTÜRME

1. ANWENDUNGSBEREICH

Der Aluminium-Treppenturm von Eurosccaffold ist ein leichtes verfahrbares Gerüst. Das Fahrgerüst wurde entworfen, um dem Benutzer Zugang in der Höhe zu verschaffen, wobei ein stabiler, starker und sicherer Arbeitsboden erforderlich ist. Das Fahrgerüst eignet sich sowohl für Innen- als auch Außenarbeiten.

Der Treppenturm wurde aus vorgefertigten Elementen produziert, die sich modular montieren lassen. Es ist Bestandteil eines breitgefächerten Angebotes an Aluminum-Gerüstvarianten. Das Fahrgerüst ist im Breitenmaß 135 cm, sowie im Längenmaß 250 cm erhältlich.

Der Arbeitgeber ist für das Vorhandensein der Anleitung an der Stelle, an der der Treppenturm genutzt wird, sowie bei der Person, die die Arbeiten überwacht, verantwortlich.

Typ	Innen, ohne Wind	Außen, mit Wind
Fahrgerüst breit (135 cm) incl. Telestabilisatoren	12,00 meter	8,00 meter

Tabelle 1: maximale Aufbauhöhe

Der Treppenturm ist für eine Arbeitslast von 2,0 kN/m einsatzfähig. (Klasse 3) gleichmäßig verteilt. Die maximale horizontale Belastung beträgt 30 kg. Für andere, schwerere und komplexere Anwendungen sind spezielle Treppentürme lieferbar. Größere Bauhöhen, die nicht in der obenstehenden Tabelle vorkommen, sind nur nach Vorlage ergänzender Zeichnungen und Berechnungen zulässig.



Europen



Extrusionsstift (gerade)

PROFESSIONELLE TREPPENTÜRME

2. ALUMINIUM-TREPPENTURM

2.1 EUROSCAFFOLD TREPPENTÜRME

Breite 135 cm	
Standard Basisabmessungen (B x L)	135 cm x 250
Ruheplattform erforderlich, mindestens alle*	4,00 meter
Stabilisatoren verwenden, ab Plattformhöhe	4,00 meter
Maximal zulässige Belastung pro Plattform	250 kg
Maximal zulässige Belastung pro Ger	750 kg
Sprossenabstand	28 cm

* Alle 4 Meter ohne Luke oder alle 2 Meter verspringend (links/rechts).

2.2 AUFBAURAHMEN

Die Rahmen sind in unterschiedlichen Höhen erhältlich: 7 Sprossen (2 Meter), 4 Sprossen (1 Meter) und 2 Sprossen (1 Meter), für den Treppenturm wird der 7-Sprossen-Rahmen verwendet. Die Rahmen sind einfach an der Anzahl der Sprossen zu erkennen. Geländerrahmen (2 Sprossen) werden als letzter Rahmen über dem am höchsten platzierten Rahmen verwendet. Der Sprossenabstand der Aufbaurahmen beträgt 28 cm und die Sprossen sind mit Antirutschmaterial versehen, damit man einfach an der Innenseite des Gerüsts hochklettern kann. Die Aufbaurahmen, erkennbar am Eurosccaffold-Stift, sind selbstsichernd und erfordern keine Sicherungsclips; für Extrusionsrahmen müssen jedoch separate Sicherungsclips verwendet werden, um die Rahmen zu befestigen.

2.3 VERSTELLBARE ACHSE MIT LENKROLLE

Die Lenkrollen sind an der Radachse befestigt. Die Radachsen sind mit einem Klemmsystem im Rahmen fixiert. Die verstellbaren Radachsen werden in die Unterseite des Rahmens eingesetzt und sind mit einer Stellmutter versehen, die sich um das Gewinde der Achse dreht. Für die Feineinstellung muss nur die große Stellmutter gedreht werden. Die Radachsen sind mit einer doppelwirkenden Bremse ausgerüstet, die während der Nutzung des Gerüsts immer aktiviert sein muss. Die Bremse wird durch Herunterdrücken der farbigen Stahlplatte betätigt.

PROFESSIONELLE TREPPENTÜRME

2.4-1 TRÄGERVERBINDUNGEN

Es gibt 2 Trägertypen, den Horizontal- und den Diagonalträger. Die Horizontalträger sind einfach zu erkennen, sie haben dieselbe Länge wie die Plattform. Die Diagonalträger sind länger und werden immer diagonal montiert. Beide haben an beiden Enden eine Trägerkralle. Damit kann der Horizontalträger am Ständer des Rahmens und der Diagonalträger an den Sprossen befestigt werden. Die Krallen rasten automatisch ein. Um diese zu entfernen, die Klinke eindrücken und den Träger anheben. Immer die einwandfreie Funktion der Krallen überprüfen. Zum Entfernen nie Werkzeuge verwenden. Wenn das nicht gelingt, noch einmal prüfen, ob das Gerüst grade steht.

2.4-2 VORLAUFGELÄNDER

Das Vorlaufgeländer muss montiert werden, bevor die Plattformen im Gerüst eingesetzt werden, und zwar ab dem zweiten Abschnitt. Die Montagereihenfolge ist folgende:

1. Jetzt die Transportbänder lösen und die Rohre herunterhängen lassen
2. Das Vorlaufgeländer an beiden Rohren greifen
3. Das Vorlaufgeländer auf die 3. Sprosse des nächsten Rahmens platzieren
4. Beide Rohre von unten auf die Sprosse klicken

2.5 SICHERUNGSVERRIEGELUNG DES ARBEITSBODENS

Die Gerüstplattform ist mit einer ‚Kralle‘ ausgerüstet, mit der die Plattform einfach an der Sprosse montiert werden kann. Zur Befestigung am Boden ist kein weiteres Werkzeug erforderlich.

2.6 (TELE-)STABILISATOREN

Telestabilisatoren werden eingesetzt, um die Basis des Fahrgerüsts zu vergrößern und dadurch die Stabilität zu steigern. Für die Eurosccaffold Fahrgerüste müssen sie immer verwendet werden. Die (Tele-)Stabilisatoren dürfen nie von einem aufgebauten Fahrgerüst entfernt werden, auch nicht, wenn das Fahrgerüst verfahren wird. Wenn das nicht möglich ist, muss die Höhe des Fahrgerüsts reduziert werden. An jeder Ecke des Gerüsts einen Telestabilisator in einem Winkel von ca. 135 Grad zum Aufbaurahmen, bzw. 45 Grad zum Untergrund montieren. Die Kunststoff-Drehkupplungen am Rahmen montieren. Dabei muss der Antirutsch-Fuß fest auf den Untergrund gesetzt werden. Die Flügelmuttern an den Kupplungen dienen einer adäquaten Befestigung, und werden handfest angezogen. Dafür sorgen, dass der Stabilisator auf einem stabilen Untergrund steht und nicht absacken kann. Bei einem weichen Untergrund eventuell eine Fliese oder Holzplatte mit einer Fläche von mindestens 30x30 cm verwenden.

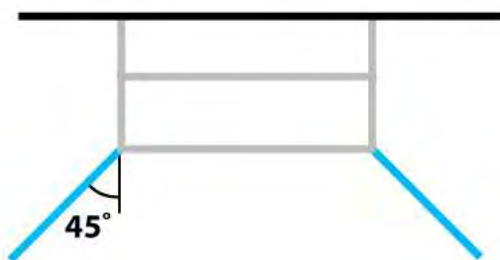


Abbildung 1: Draufsicht an Mauer/Objekt

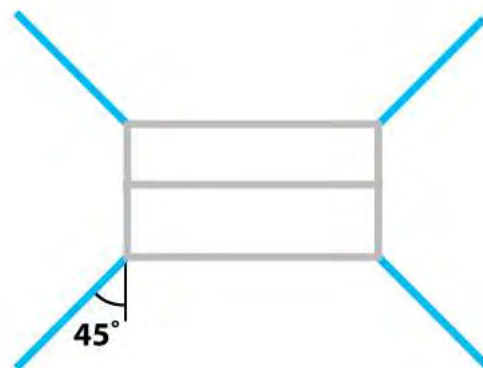


Abbildung 2: Draufsicht freistehend

PROFESSIONELLE TREPPENTÜRME

Achtung! Für Fahrgerüste, die an einer Fassade aufgestellt werden, mindestens zwei (Tele-)Stabilisatoren verwenden (Abb. 1) und für freistehende Fahrgerüste vier Stabilisatoren (auch wenn das Gerüst verfahren wird (Abb. 2). Die Stabilisatoren im Winkel von 45 Grad montieren, wie es in Abbildung 1 und 2 gezeigt wird.

2.7 TREPPE

Eine Treppe besteht aus einer Einstiegsplattform, 8 Stufen und einer Ruheplattform inklusive Aufhängehaken.

2.8 TREPPENGELÄNDER

Ein Treppengeländer besteht aus zwei Diagonalstreben und Kupplungen an beiden Seiten.

2.9 ENDGELÄNDER

Ein Endgeländer besteht aus zwei Horizontalträgern von 190 cm Länge.

3. TEILE

3.1 ARTIKELNUMMERN

Beschreibung	Artikelnummer	Gewicht in kg
Eurosccaffold Aufbaurahmen 135-28-7	30308	10
Eurosccaffold Durchlaufgeländer 135-28-7 L/R	30309	9
Eurosccaffold Geländerrahmen 135-50-2	30305	
Eurosccaffold Lenkrolle 20 cm Nylon mit Stahlachse	40209	8,5
Eurosccaffold Telestabilisator 200 cm	40212	
Eurosccaffold Telestabilisator 300 cm	40213	5,0
Plattform ohne Luke 250	40101	14,0
Eurosccaffold Horizontalträger 250	30322	2,1
Eurosccaffold Diagonalträger 250	30327	2,3
Gerüsttreppe 60x250 cm	40280	24
Aufstiegsbügel für Gerüsttreppe	40282	
Gerüsttreppe Außengeländer 250 cm	40295	3,2
Gerüsttreppe Innengeländer 250 cm	40290	5,0
Gerüsttreppe Endgeländer (2x Horizontalträger 190)	100401	3,2
Sicherungsclip	30342	0,1

PROFESSIONELLE TREPPENTÜRME

3.2 ZUSAMMENSETZUNG

FAHRGERÜST 135 CM						
Plattformhöhe (m)	2,2	4,2	6,2	8,2	10,2	12,2
Arbeitshöhe (m)	4,2	6,2	8,2	10,2	12,2	14,2
Aufbaurahmen 7 Sprossen	1	3	5	7	9	11
Geländerrahmen 2 Sprossen	2	2	2	2	2	2
Durchlaufrahmen	1	1	1	1	1	1
Lenkrolle Nylon mit Stahlachse	4	4	4	4	4	4
Plattform Holz ohne Luke	1	2	3	4	5	6
Diagonalträger	4	6	8	8	10	12
Horizontalträger	4	4	6	6	6	8
Dreieck-Telestabilisator 200 cm	2	2	-	-	-	-
Dreieck-Telestabilisator 300 cm	-	-	2	2	2	2
Gerüsttreppe	1	2	3	4	5	6
Gerüsttreppe Innengeländer	1	2	3	4	5	6
Gerüsttreppe Außengeländer	1	2	3	4	5	6
Gerüsttreppe Endgeländer	1	1	1	1	1	1
Aufstiegsbügel für Gerüsttreppe	1	1	1	1	1	1
Sicherungsclip	4	8	16	20	20	24



PROFESSIONELLE TREPPENTÜRME

4. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Vor Beginn der Montage- und Demontearbeiten erst die nachstehenden Sicherheitsvorschriften lesen und alle Anleitungen genau einhalten. Wenn das Gerüst nicht korrekt montiert wird, können gefährliche Situationen entstehen, die zu Unfällen und schweren Verletzungen führen können.

- Den Treppenturm mit mindestens zwei Personen montieren und demontieren, die kompetent, sowie in guter körperlicher und geistiger Verfassung sind.
- Arbeitshandschuhe, Sicherheitsschuhe und Schutzhelm tragen.
- Prüfen, ob alle Teile vorhanden und in einwandfreiem Zustand sind. Beschädigte oder falsche Bauteile dürfen nicht verwendet werden. Ausschließlich Original Eurosccaffold Fahrgerüstteile verwenden.
- Das Gerüst mit den Telestabilisatoren ausschließlich auf einem ausreichend horizontalen, ebenen, festen und tragfähigen Untergrund aufstellen, der das kombinierte Gewicht des Gerüsts und der Belastung tragen kann. Im Falle eines weichen Untergrunds eventuell Fahrplatten oder U-Profile verwenden. Falls erforderlich, müssen Stabilisatoren, oder Seitenstützen und Ballast angebracht werden.
- Sorgen Sie dafür, dass das Gerüst kein Hindernis für den Straßenverkehr oder Passanten darstellt, sowie für eine angemessene Abgrenzung und/oder Markierung.
- Sorgen Sie dafür, dass während Nutzung und Verfahren des Gerüsts keine gefährlichen Situationen entstehen können, z.B. durch automatisch ausfahrende Markisen und/oder sich öffnende Türen und/oder Fenster, sowie überirdische Elektrokabel.
- Den Arbeitsbereich für Passanten und Verkehr abgrenzen.
- Bei Windstärken über 6 Beaufort nicht mit dem Gerüst arbeiten.
- Das Gerüst gegebenenfalls und wo möglich verankern.
- Das Gerüst immer verankern, wenn Überdachungen, Planen oder Reklameschilder verwendet werden. Diese Windfänger bei Windstärken über 6 Beaufort entfernen.
- Den Treppenturm nicht an Standorten aufstellen, an denen die Gefahr besteht, dass es durch korrosive oder sonstige schädliche Umgebungsfaktoren beschädigt wird.
- Dafür sorgen, dass keine Absturzgefahr aus der Höhe besteht. Oberhalb einer Höhe von 2,5 m müssen alle ‚Arbeitsplattformen‘ rundherum mit Kniegeländern in 50 cm Höhe, Hüftgeländern in 1 m Höhe und Bordbrettern ausgerüstet werden. Alle ‚Ruheplattformen‘ müssen an der Außenseite des Gerüsts mit Knie- und Hüftgeländern ausgerüstet werden. An der Fassadenseite darf die Randsicherung weggelassen werden, wenn der Abstand zwischen Arbeitsboden und Fassade 10 cm oder weniger beträgt. Ein maximaler Abstand von 25 cm ist im Zusammenhang mit (Aufbau-)Arbeiten kurzzeitig zulässig.
- Keine Steigmaterialien wie z.B. Leitern, Treppen, Kisten oder andere Hilfsmittel auf dem Treppenturm verwenden, um zusätzliche Höhe zu erreichen.
- Keine Überbrückung zwischen dem Treppenturm und dem Gebäude kreieren.
- Das Fahrgerüst ist eine Arbeitsbühne und ist nicht als Zugang zu einem Gebäude vorgesehen.
- Während des Heraufsteigens keine Materialien mit nach oben nehmen. Die benötigten Materialien mit einem Seil manuell hochziehen.
- Die Stabilität und Tragfähigkeit des Treppenturms nicht gefährden. Keine mechanischen Hebevorrichtungen auf oder am Gerüst einsetzen.
- Den Treppenturm ausschließlich an der Innenseite besteigen.
- Sorgen Sie dafür, dass das Gerüst in Ihrer Abwesenheit nicht durch Unbefugte genutzt werden kann.

PROFESSIONELLE TREPPENTÜRME

5. MONTAGE UND DEMONTAGE

Vor Beginn der Montage- und Demontearbeiten erst die Sicherheitsvorschriften in Kapitel 4 lesen. In dieser Montageanleitung wird von einer Ruheplattform alle 2 Meter ausgegangen. Die Plattformhöhe ist ca. 2 Meter niedriger als die Arbeitshöhe. Siehe Kapitel 3 für die benötigten Komponenten; die Bauteile in der vorgegebenen Reihenfolge montieren. Seit 1. Januar 2018 gelten neue Rechtsvorschriften für den Aufbau von Fahrgerüsten. Vor dem Betreten einer Gerüstplattform muss erst ein Geländer in Hüfthöhe angebracht werden. Der Treppenturm kann ohne Werkzeug montiert werden. Sehen Sie sich auch die Anleitungsvideos für den sicheren Aufbau auf der Website euroscaffold.com an.

Schritt 1: Die Diagonal- und Horizontalträger nach Länge sortieren. Die Rollen arretieren und die Stellmutter in ca. 10 cm Höhe ab der Rolle drehen.

Schritt 2: Die Rollenständer mit Lenkrollen im Rahmen entlang der Unterseite befestigen.

Schritt 3: Jetzt den Horizontalträger am anderen Rahmen montieren, beide Rahmen bleiben jetzt grade stehen. Achtung: den Träger mit den Sicherungsnocken nach innen auf den Ständer setzen.

Schritt 4: Einen Horizontalträger unten an das vertikale Rohr des unteren Rahmens klicken (für Euro: Stift nach innen weisend) und an der anderen Seite auf dem Boden stützen lassen.

Schritt 5: Die beiden Diagonalträger auf die zweite Sprosse an der Innenseite des Rahmens setzen und an die sechste Sprosse des gegenüberliegenden Rahmens klicken.

Schritt 6: Der Basisabschnitt muss jetzt perfekt eben gestellt werden und gegebenenfalls mit den verstellbaren Rollenständern justiert werden. Der maximale Neigungswinkel ist 1 Grad.

Schritt 7: Jetzt eine Plattform auf die dritte Sprosse von unten im Gerüst einsetzen, um mit dem Aufbauen fortzufahren. Dann die nächsten Rahmen auf den Basisabschnitt setzen und die Diagonalträger montieren. Den Euro-Aufbaurahmen beim Aufsetzen etwas schräg halten.

Schritt 8: Durch die Befestigung der nächsten beiden Diagonalträger ab der sechsten Sprosse von unten bis zur zweiten Sprosse von unten des nächsten Rahmens bilden beide Aufbaurahmen mit der Trägerkralle ein starres Ganzes.

Schritt 9: Vor dem weiteren Aufbau die Telestabilisatoren montieren und darauf achten, dass sie solide auf dem Boden stehen. Die Oberseite wird kurz vor der ersten Sprosse des oberen Rahmens montiert, die untere Befestigung je nach Untergrund.

Schritt 10: Die Treppe auf der ersten und siebten Sprosse im Gerüst montieren.

Schritt 11: Das Treppengeländer über den zweiten Sprossen an der Außenseite der Treppe befestigen, sodass ein sicherer Aufstieg entsteht.

Schritt 12: Dann die nächsten Rahmen aufsetzen und die Diagonalträger montieren. Den Euro-Aufbaurahmen beim Aufsetzen etwas schräg halten.

PROFESSIONELLE TREPPENTÜRME

Schritt 13: Jetzt eine Ruheplattform in das Gerüst setzen, eine Sprosse höher als die Ruheplattform der Treppe. Anschließend das Bodengeländer in der Mitte des Gerüsts in derselben Höhe wie die Ruheplattform montieren.

Schritt 14: Durch die Befestigung der nächsten beiden Diagonalträger ab der fünften Sprosse von unten bis zur zweiten Sprosse von unten des nächsten Rahmens bilden beide Aufbaurahmen mit der Trägerkralle ein starres Ganzes.

Schritt 15: Die zweite Treppe eine Sprosse höher als die eingesetzte Ruheplattform montieren.

Schritt 16: Mit Schritt 11 weitermachen, bis die gewünschte Höhe erreicht ist.

Schritt 17: Bei jeder Nutzung des Treppenturms prüfen, ob der Treppenturm eben steht, die Rollen arretiert sind, die Telestabilisatoren solide auf dem Boden stehen, alle Teile noch an der richtigen Stelle sind und die eventuelle Verankerung solide befestigt ist.

Vor jeder Nutzung des Fahrgerüsts prüfen, ob sich in der Umgebung keine Veränderungen ergeben haben, die eine sichere Nutzung des Fahrgerüsts beeinflussen.

5.2 DEMONTAGE

Für eine sichere Demontage des Fahrgerüsts müssen die in Absatz 5.1 beschriebenen Montageschritte in umgekehrter Reihenfolge ausgeführt werden. Das heißt: mit dem Entfernen des oberen Horizontalträgers beginnen, danach das Bodengeländer, die obere Ruheplattform, die oberen Rahmen usw. Das Fahrgerüst von oben nach unten demontieren.

Die Teile nie herunterwerfen. Die Teile mithilfe eines Seils herunterlassen oder, wenn mehrere Personen anwesend sind, manuell durchreichen.

5.3 VERTIKALE AUSRICHTUNG DES GERÜSTES

Um den Treppenturm gut aufzubauen und zu demontieren, muss die Basis des Treppenturms perfekt eben stehen. Ein optimal vertikal aufgestellter Treppenturm lässt sich einfacher aufbauen und ist außerdem sicherer zu nutzen. Zur vertikalen Ausrichtung des Treppenturms vorzugsweise eine Wasserwaage verwenden. Die Wasserwaage auf die Sprosse des Rahmens und auf die Plattform oder den Horizontalträger legen. Treppentürme, die an einer Fassadenwand aufgebaut sind, dürfen sich leicht zur Fassade neigen, mit einem maximalen Neigungswinkel von 1 Grad. Achtung: ein Treppenturm, der nicht gerade aufgebaut wurde, steht weniger stabil und es besteht die Gefahr, dass er umfällt.

PROFESSIONELLE TREPPENTÜRME

5.4 VERANKERUNGEN

Verankerungen an der Fassade sorgen für eine bessere Stabilität des Treppenturms. Sie sind für eine Gerüstbreite von 135 cm ab einer Arbeitshöhe von 8 Metern erforderlich. Ab einer Höhe von 8 Metern mindestens alle 4 Höhenmeter an jedem Rahmen Verankerungen montieren, in 2 Meter Höhe beginnen. Mit rechtwinkligen oder drehbaren Kupplungen an beiden Aufbaurahmen verankern (an einem Ständer oder an einer Sprosse). Ausschließlich Kupplungen verwenden, die für Aluminiumrohre mit einem Durchmesser von 50,8 mm geeignet sind und die Rohre nicht beschädigen. Wenn möglich, bei starkem Wind auch unterhalb dieser Höhen verankern. Die Verankerungen müssen eine feste und starre Verbindung zwischen Gerüst und Fassade bilden. Die Konstruktion oder das Gebäude muss den Kräften standhalten können. Ausschließlich an dazu geeigneten Stellen in einer Konstruktion oder einem Gebäude verankern und vorzugsweise in kompaktem Stein. **IMMER** verankern, wenn Abschirmmaterialien, Überdachungen und Werbeschilder verwendet werden. **Achtung: die Befestigung eines Gerüsts mit einem Seil wird nicht als Verankerung anerkannt, kann aber eine günstige Wirkung auf die Stabilität des Treppenturms haben.**

6. VERFAHREN

- Den Treppenturm mit mindestens 2 Personen verfahren.
- Keine Treppentürme verfahren, die bei einer Breite von 135 cm höher als 8 Meter sind. Ein höheres Gerüst vor dem Verfahren erst bis auf die zulässige Höhe demontieren.
- Den Treppenturm nicht bei Windstärken von über 4 Beaufort verfahren.
- Den Treppenturm entlang der Längsrichtung des Gerüsts verfahren. Manuell verfahren, wobei die größte Kraft auf die Basis des Treppenturms ausgeübt werden muss. Den Treppenturm dabei behutsam und mit geringer Geschwindigkeit verfahren.
- Das Gerüst darf nur verfahren werden, wenn der Untergrund eben und frei von Hindernissen ist. Sollte das nicht der Fall sein, das Fahrgerüst demontieren und am neuen Standort wieder neu aufbauen. Auf Löcher und Hindernisse am Boden und in der Höhe achten.
- Während des Verfahrens dürfen sich keine Personen oder lose Materialien auf dem Treppenturm befinden.
- Die Stabilisatoren in ihrer Position belassen, diese aber einige Zentimeter vom Boden anheben, um das Fahren zu vereinfachen. Wenn das nicht möglich ist, den Treppenturm vor dem Verfahren demontieren.
- Die Bremsen der Rollen lösen und den Treppenturm vorsichtig verfahren.
- Unmittelbar nach dem Verfahren die Rollen arretieren.
- Den Treppenturm nach dem Verfahren wieder waagrecht aufstellen. Die Telestabilisatoren auf den Boden setzen und das Gerüst gegebenenfalls verankern.

7. INSPEKTION, BETRIEB UND WARTUNG

- Darauf achten, dass das Gerüstmaterial sauber ist, insbesondere die Verbindungsstifte. Die Rahmen müssen einfach zusammengesteckt und wieder voneinander gelöst werden können.
- Schmutz und Farbe vom Gewindeteil der verstellbaren Achse entfernen.
- Wenn Teile nicht einwandfrei funktionieren, diese im Hinblick auf Verschmutzungen, Farbe, Betonreste, Verformung usw. prüfen.
- Nicht versuchen, die Teile mit Hämmern oder anderem Werkzeug wieder funktionsfähig zu machen.
- Dafür sorgen, dass die Sprossen der Rahmen sauber sind.
- Dafür sorgen, dass die Klinke des Hakens der Diagonal- und Horizontalträger sauber ist.
- Vorsichtig mit dem Material umgehen, keine Komponenten auf einen harten Untergrund fallen lassen. Das kann die Qualität des Materials beeinträchtigen.
- Das Material angemessen lagern.
- Nie beschädigte Teile verwenden.
- Fehlende und defekte Teile rechtzeitig ersetzen.
- Lassen Sie Ihren Treppenturm einmal jährlich von einem zertifizierten Unternehmen inspizieren.

PROFESSIONELLE TREPPENTÜRME

8. ALLGEMEINES

8.1 NORMIERUNGEN

Die Treppentürme fallen unter die Normen für Aluminium-(Fahr-)Gerüste.

Es gelten folgende Normen:

- NEN-EN 1004
- NEN-EN 1298

Sorgen Sie dafür, immer die aktuellsten Regeln und Rechtsvorschriften bezüglich des Einsatzes von Steigmateriale zu kennen. Haben Sie noch Fragen zu unseren Produkten und Materialien, sowie zur Montage und Nutzung? Nehmen Sie unverbindlich Kontakt mit uns auf. Des Weiteren können wir Sie bei der Wartung, Reparatur und/oder beim Ersatz der Fahrgerüste und Komponenten unterstützen.

8.2 ERKLÄRUNG

Hiermit erklären wir, dass alle verschafften Materialien vor der Lieferung im Hinblick auf eventuelle Mängel, Beschädigungen und Verschleiß inspiziert wurden. Teile, die nicht den Anforderungen der Norm entsprechen, werden nicht geliefert, sondern gemäß unseres Qualitätssicherungssystem unverzüglich ausgemustert. Die Inspektionen erfolgen gemäß den dafür geltenden Normen. Reparaturen werden von qualifizierten Monteuren gemäß den Richtlinien des Fabrikanten vorgenommen.

8.3 SICHERHEITSaufkleber

Der nachstehende Aufkleber befindet sich auf den Rahmen der Euroscaffold Fahrgerüste.



PROFESSIONELLE TREPPENTÜRME

KONTAKTDATEN



CONNECTING BV

Eurosccaffold
Noordervaartdijk 15
1561 PS Krommenie
T: 075-622 3784
info@eurosccaffold.com
eurosccaffold.com

ÖFFNUNGSZEITEN

Montag	7.30 - 16.30 Uhr
Dienstag	7.30 - 16.30 Uhr
Mittwoch	7.30 - 16.30 Uhr
Donnerstag	7.30 - 16.30 Uhr
Freitag	7.30 - 16.30 Uhr
Samstag	Nach Vereinbarung
Sonntag	Geschlossen

Haftungsausschluss: Connecting BV ist nicht für eventuelle Unfälle und/oder Schäden durch nicht gemäß dieser Anleitung erfolgter Montage und Nutzung der Eurosccaffold Arbeitszelte verantwortlich.

Alle Rechte vorbehalten. Nichts aus diesen Angaben darf ohne die vorherige ausdrückliche schriftliche Zustimmung des Herausgebers Connecting Bv in Krommenie vervielfältigt, gespeichert oder veröffentlicht werden.

Diese Benutzeranleitung wurde mit der größtmöglichen Sorgfalt erstellt. Unter Vorbehalt von Druck- und Setzfehlern.

TOURS ESCALIER PROFESSIONNELLES

MANUEL DE MONTAGE ET D'UTILISATION

SÉCURITÉ EN HAUTEUR



TOURS ESCALIER EN ALUMINIUM CONFORMES AUX NORMES NEN-EN 1004 ET EN 1298

Ce manuel donne les instructions nécessaires au bon montage et à l'utilisation en sécurité des tours escalier Euroscaffold. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que ce manuel se trouve sur le lieu du chantier lors de la construction et de l'utilisation. L'utilisateur et/ou les personnes qui montent l'échafaudage roulant doivent avoir lu et compris le manuel. De manière à ce qu'ils soient aptes à le monter et à l'utiliser en toute sécurité.

TOURS ESCALIER PROFESSIONNELLES

SOMMAIRE

Introduction

1 Domaine d'application

2 Tour escalier en aluminium

2.1 Tours escalier Eurosccaffold

2.2 Châssis de construction

2.3 Axe réglable avec roue pivotante

2.4-1 Contreventements

2.4-2 Garde-corps de franchissement

2.5 Verrouillage du plancher

2.6 Téléstabilisateurs

2.7 Escalier

2.8 Rampe d'escalier

2.9 Garde-corps de plancher

3 Éléments

3.1 Références

3.2 Spécifications des éléments

3.3 Composition

4 Instructions de sécurité

5 Montage et démontage

5.1 Montage de la tour escalier

5.2 Démontage

5.3 Alignement vertical de l'échafaudage

5.4 Ancrages

6 Déplacement

7 Inspection, gestion et entretien

8 Généralités

8.1 Normes

8.2 Déclaration

8.3 Étiquette de sécurité

Lisez attentivement ce manuel avant de commencer à monter ou à utiliser la tour escalier en aluminium. L'échafaudage roulant doit exclusivement être (dé)monté par des monteurs expérimentés ayant l'habitude de manipuler des échafaudages. Veillez bien à ce que lors du montage, de l'utilisation, du déplacement et du démontage, toutes les règles de sécurité soient respectées. Ce manuel décrit comment l'échafaudage roulant doit être monté, démonté, déplacé et entretenu en toute sécurité et de manière appropriée, conformément aux normes en vigueur et aux dispositions légales. Pour éviter tout risque d'accident, les travaux avec l'échafaudage roulant doivent être effectués avec toutes les précautions nécessaires. Il est de la responsabilité du donneur d'ordre de s'assurer que le manuel se trouve à l'endroit où l'échafaudage roulant est utilisé, ainsi que de la personne qui supervise le travail.

TOURS ESCALIER PROFESSIONNELLES

1. DOMAINE D'APPLICATION

La tour escalier en aluminium d'Eurosccaffold est un échafaudage mobile léger. L'échafaudage roulant est conçu pour fournir un accès en hauteur stable, résistant et sûr. L'échafaudage roulant est aussi bien adapté à la réalisation de travaux en intérieur qu'en extérieur.

La tour escalier est fabriquée à partir d'éléments préfabriqués à monter de manière modulaire et fait partie d'un large assortiment de variantes d'échafaudages en aluminium. L'échafaudage roulant est livrable avec une largeur de 135 cm et une longueur de 250 cm.

Il est de la responsabilité du donneur d'ordre de s'assurer que le manuel se trouve à l'endroit où la tour escalier est utilisée, ainsi que de la personne qui supervise le travail.

Type	Intérieur sans vent	Extérieur avec vent
Échafaudage roulant large (135 cm) incl. téléstabilisateurs	12,00 mètres	8,00 mètres

Tableau 1 : hauteur maximale à construire

La tour escalier peut être utilisée avec une charge de travail de 2,0 kN/m. (classe 3) uniformément répartie. La charge maximale horizontale est de 30 kg. Des tours escalier spéciales sont livrables pour d'autres applications plus lourdes et plus complexes. Des hauteurs de construction plus importantes que celle indiquée dans le tableau ci-dessus ne peuvent être autorisées que suite à des dessins et des calculs supplémentaires.



Europen



Goujon (droit) extrusion

TOURS ESCALIER PROFESSIONNELLES

2. TOUR ESCALIER EN ALUMINIUM

2.1 TOURS ESCALIER EUROSCAFFOLD

Large 135 cm	
Dimensions de base standard (L x l)	135 cm x 250
Plateforme de repos requise tous les*	4,00 mètres
Hauteur de plateforme pour utilisation de stabilisateurs	4,00 mètres
Charge maximale autorisée par plateforme	250 kg
Charge maximale autorisée par échafaudage	750 kg
Distance entre échelons	28 cm

* Tous les 4 mètres (sans trappe) ou tous les 2 mètres décalés (gauche/droite).

2.2 CHÂSSIS DE CONSTRUCTION

Des châssis de différentes hauteurs sont disponibles : 7 échelons (2 mètres), 4 échelons (1 mètre) et châssis de main courante 2 échelons (1 mètre), pour la tour escalier les 7 échelons sont utilisés. Les châssis sont facilement reconnaissables à leur nombre d'échelons. Les châssis de main courante (2 échelons) sont utilisés comme dernier châssis, au-dessus du dernier châssis placé. Les châssis de construction ont des échelons antidérapants espacés de 28 cm, de manière à ce que vous puissiez grimper facilement à l'intérieur de l'échafaudage. Les châssis de construction, reconnaissables à leur goujons Eurosccaffold, sont auto-verrouillables, ils ne nécessitent pas de verrouillage par goupille ; par contre les châssis Extrusion nécessitent l'utilisation d'une goupille séparée pour la fixation.

2.3 AXE RÉGLABLE AVEC ROUE PIVOTANTE

Les roues pivotantes sont montées fixement sur les axes de roues. Les axes de roue sont maintenus dans le châssis par un système de fixation. Les axes de roue réglables prennent place en dessous du châssis et comportent un écrou de réglage, qui peut tourner sur le filetage de l'axe. Pour un réglage précis, il suffit de tourner le grand écrou. Les axes de roue sont équipés d'un frein à double effet, qui doit toujours rester bloqué pendant l'utilisation de l'échafaudage. Le frein est actionné en appuyant la plaque colorée vers le bas.

TOURS ESCALIER PROFESSIONNELLES

2.4-1 CONTREVENTEMENTS

Il y a 2 sortes de contreventements, le contreventement horizontal et le contreventement diagonal. Les contreventements horizontaux sont faciles à reconnaître, ils sont de la même longueur que la plateforme. Les contreventements diagonaux sont plus longs et sont toujours placés en diagonale, les deux ont à leurs extrémités une griffe. Ceux-ci permettent de fixer le contreventement horizontal au montant du châssis et pour le contreventement diagonal aux échelons. Les griffes se ferment automatiquement. Pour les retirer appuyer sur le cliquet et soulever le contreventement. Contrôler à chaque fois le fonctionnement des griffes. Ne jamais utiliser d'outil pour les retirer. En cas de difficulté, vérifier que l'échafaudage est bien de niveau.

2.4-2 GARDE-CORPS DE FRANCHISSEMENT

Le garde-corps de franchissement doit être placé avant la mise en place des plateformes dans l'échafaudage, ceci à partir de la deuxième section. L'ordre de montage est le suivant ;

1. Desserrer les courroies transporteuses et laisser pendre les tubes vers le bas
2. Saisir le garde-corps de franchissement par les deux tubes
3. Placer le garde-corps de franchissement sur le troisième échelon du châssis suivant
4. Cliquer les deux tubes par le bas sur l'échelon

2.5 VERROUILLAGE DU PLANCHER

La plateforme de l'échafaudage est équipée d'une « griffe » qui permet de monter facilement la plateforme sur l'échelon. Aucun outil supplémentaire n'est nécessaire lors de la fixation du plancher.

2.6 (TÉLÉ)STABILISATEURS

Les téléstabilisateurs sont utilisés pour renforcer la base de l'échafaudage roulant et par conséquent améliorent la stabilité. Pour ce qui concerne les échafaudages roulants Eurosccaffold, ils doivent toujours être utilisés. Les (télé)stabilisateurs doivent toujours être présents sur un échafaudage roulant assemblé, même pendant le déplacement de l'échafaudage roulant. Si ce n'est pas possible, la hauteur de l'échafaudage roulant doit être diminuée. Monter le téléstabilisateur à chaque coin de l'échafaudage avec un angle d'environ 135° par rapport au châssis de construction, c'est à dire 45° . Fixer les raccords rotatifs en plastique au châssis. Il convient ensuite de fixer solidement le pied antidérapant au sol. Les écrous papillon à tourner à la main sur les raccords assureront une bonne fixation. Veiller à ce que le stabilisateur soit bien stable sur le sol et qu'il ne puisse pas s'enfoncer. En cas de sol souple, utiliser une dalle ou une plaque en bois d'au minimum 30×30 cm.

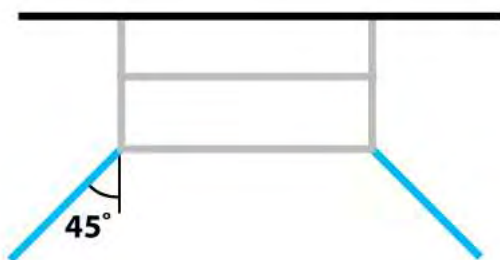


Figure 1 : Vue de dessus contre mur/objet

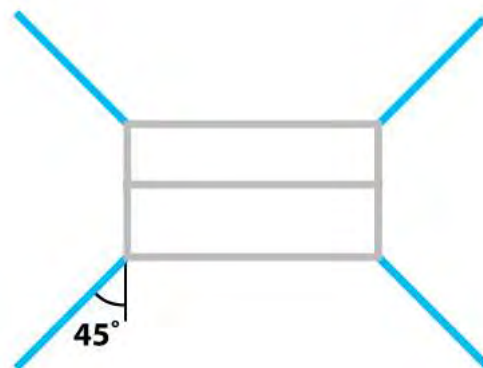


Figure 2 : Vue de dessus position libre

TOURS ESCALIER PROFESSIONNELLES

Attention ! Utiliser au moins deux (télé)stabilisateurs pour un échafaudage roulant placé contre une façade (fig. 1) et quatre stabilisateurs pour un échafaudage roulant en position libre (même pendant le déplacement de l'échafaudage (fig 2). Placer les stabilisateurs à 45° comme indiqué sur les figures 1 en 2.

2.7 ESCALIER

Un escalier comprend un marchepied, 8 marches et un palier de repos incluant des crochets de suspension.

2.8 RAMPE D'ESCALIER

La rampe d'escalier est composée de deux diagonales avec des raccords aux deux extrémités.

2.9 GARDE-CORPS FINAL

Le garde-corps final est composé de deux contreventements horizontaux de 190 cm.

3. ÉLÉMENTS

3.1 RÉFÉRENCES

Description	Artikelnummer	Gewicht in kg
Châssis de construction Euroscaffold 135-28-7	30308	10
Châssis de franchissement Euroscaffold 135-28-7 L/R	30309	9
Châssis de main courante Euroscaffold 135-50-2	30305	
Roue 20 cm nylon avec axe acier Euroscaffold	40209	8,5
Téléstabilisateur Euroscaffold 200 cm	40212	
Téléstabilisateur Euroscaffold 300 cm	40213	5,0
Plateforme sans trappe 250	40101	14,0
Contreventement horizontal Euroscaffold 250	30322	2,1
Contreventement diagonal Euroscaffold 250	30327	2,3
Escalier d'échafaudage 60x250 cm	40280	24
Étrier de marchepied pour escalier d'échafaudage	40282	
Garde-corps extérieur escalier d'échafaudage 250 cm	40295	3,2
Garde-corps intérieur escalier d'échafaudage 250 cm	40290	5,0
Garde-corps final escalier d'échafaudage (2x contreventement horizontal 190 cm)	100401	3,2
Goupille	30342	0,1

TOURS ESCALIER PROFESSIONNELLES

3.2 COMPOSITION

ÉCHAFAUDAGE ROULANT 135 CM						
Hauteur de plateforme (m)	2,2	4,2	6,2	8,2	10,2	12,2
Hauteur de travail (m)	4,2	6,2	8,2	10,2	12,2	14,2
Châssis de construction 7 échelons	1	3	5	7	9	11
Châssis de main courante 2 échelons	2	2	2	2	2	2
Châssis de franchissement	1	1	1	1	1	1
Roue en nylon avec axe en acier	4	4	4	4	4	4
Plateforme en bois sans trappe	1	2	3	4	5	6
Contreventement diagonal	4	6	8	8	10	12
Contreventement horizontal	4	4	6	6	6	8
Téléstabilisateur triangulaire 200 cm	2	2	-	-	-	-
Téléstabilisateur triangulaire 300 cm	-	-	2	2	2	2
Escalier d'échafaudage	1	2	3	4	5	6
Garde-corps intérieur escalier d'échafaudage	1	2	3	4	5	6
Garde-corps extérieur escalier d'échafaudage	1	2	3	4	5	6
Garde-corps final escalier d'échafaudage	1	1	1	1	1	1
Étrier de marchepied pour escalier échafaudage	1	1	1	1	1	1
Goupille	4	8	16	20	20	24



TOURS ESCALIER PROFESSIONNELLES

4. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Avant de commencer les travaux de montage et de démontage, lisez d'abord les instructions de sécurité ci-dessous et respectez-les scrupuleusement. Un montage non approprié de l'échafaudage peut entraîner des situations dangereuses qui peuvent provoquer des accidents et des blessures graves.

- Le montage et le démontage de la tour escalier doit être effectué par au moins deux personnes compétentes et en bonne santé physique et mentale.
- Utiliser des chaussures de sécurité, des gants de protection et un casque de sécurité.
- Vérifier que tous les éléments sont présents et qu'ils fonctionnent correctement. Des éléments non conformes ou endommagés ne doivent pas être utilisés. Utiliser uniquement des pièces d'échafaudage roulant Eurosccaffold d'origine.
- Placer uniquement l'échafaudage avec les téléstabilisateurs sur un sol suffisamment horizontal, plat, ferme et résistant, permettant de supporter la masse cumulée de l'échafaudage plus de la charge. En cas de sol souple, utiliser éventuellement des plaques de roulage ou des profilés en U. Si besoin, des stabilisateurs ou des supports latéraux et des ballasts doivent être ajoutés.
- Veiller à ce que l'échafaudage ne représente pas un obstacle pour la circulation et/ou les passants et mettre en place une délimitation appropriée et/ou un marquage.
- Veiller à ce que pendant l'utilisation et le déplacement, l'échafaudage ne provoque pas de situations dangereuses comme par exemple le déploiement automatique de stores et/ou l'ouverture de portes et/ou de fenêtres ou avec des câbles électriques aériens.
- Interdire l'accès à la zone de travail aux passants et à la circulation.
- Ne pas travailler avec l'échafaudage si la force du vent est supérieure à 6 Beaufort.
- Ancrer l'échafaudage si nécessaire et où cela est possible.
- Toujours ancrer l'échafaudage en utilisant des panneaux de couverture, des toiles et des panneaux publicitaires. Enlever ces brises vent en cas de force de vent de 6 Beaufort ou plus.
- Ne pas utiliser la tour escalier à des endroits présentant des risques d'endommagement en raison de conditions environnementales corrosives ou nocives.
- Veiller à ce qu'il n'y ait pas de risque de tomber de haut. Au-dessus de 2,5 mètres de hauteur, tous les « planchers » doivent être entourés de garde-corps au niveau des genoux à une hauteur de 50 cm, de garde-corps au niveau des hanches à une hauteur de 1 mètre et de planches latérales. Tous les « planchers de repos » doivent être équipés sur le côté extérieur de l'échafaudage de garde-corps au niveau des genoux et de garde-corps au niveau des hanches. Du côté de la façade, toutes les protections peuvent être enlevées si la distance entre le plancher et la façade est inférieure à 10 cm. Un maximum de 25 cm est autorisé temporairement en cas de travaux de construction.
- Ne jamais placer des matériels d'accès comme des échelles, des escabeaux, des caisses ou d'autres accessoires sur la tour escalier pour disposer de plus de hauteur.
- Ne pas faire de pont entre la tour escalier et le bâtiment.
- L'échafaudage roulant est une plateforme de travail et n'est pas destiné à être utilisé comme accès à un bâtiment.
- Ne pas monter de matériel avec vous pendant l'ascension. Hisser les matériaux nécessaires manuellement à l'aide d'une corde.
- Ne pas compromettre la stabilité et la résistance de la tour escalier. Ne pas utiliser de dispositifs de levage mécanique sur l'échafaudage.
- Monter sur la tour escalier uniquement par l'intérieur.
- S'assurer que l'échafaudage ne puisse pas être utilisé par des personnes non autorisées en cas d'absence.

TOURS ESCALIER PROFESSIONNELLES

5. MONTAGE ET DÉMONTAGE

Avant de commencer les travaux de montage et de démontage, lisez d'abord les instructions de sécurité en chapitre 4. Ces instructions de montage supposent la présence d'une plateforme de repos tous les 2 mètres. La hauteur de plateforme est environ 2 mètres plus bas que la hauteur de travail. Voir le chapitre 3 pour le détail des éléments nécessaires et monter les éléments dans l'ordre indiqué. Une nouvelle législation est applicable aux échafaudages roulants depuis le 1er janvier 2018. Un garde-corps doit être mis en place avant d'entrer sur la plateforme de l'échafaudage à hauteur de hanche. La tour escalier peut être montée sans outil. Voir aussi les vidéos de montage en sécurité sur le site euroscaffold.com.

- Étape 1 : Trier les contreventements diagonaux et horizontaux en fonction de leur longueur. Mettre les roues et les freins et tourner les boulons de réglage à environ 10 cm de hauteur par rapport aux roues.
- Étape 2 : Fixer les supports de roue avec les roues pivotantes dans le châssis par le dessous.
- Étape 3 : Enclencher maintenant le contreventement horizontal à l'autre châssis, les deux châssis sont maintenant en position droite. Attention : placer le contreventement sur le montant avec les pattes de verrouillage orientées vers l'intérieur.
- Étape 4 : Enclencher un contreventement horizontal sous le tube vertical du châssis inférieur (au niveau du goujon Euro vers l'intérieur) et laisser l'autre côté reposer sur le sol.
- Étape 5 : Placer les deux contreventements diagonaux sur le deuxième échelon du châssis du côté intérieur et les enclencher sur le sixième échelon du châssis opposé.
- Étape 6 : La section de base doit maintenant être mise de niveau et si besoin réglées à l'aide des montants de roues réglables. L'angle maximal d'inclinaison est de 1 %.
- Étape 7 : Poser maintenant une plateforme dans l'échafaudage sur le troisième échelon du dessous pour continuer le montage. Placer maintenant les châssis suivants sur la section de base et monter les contreventements diagonaux. Maintenir les goujons Euro légèrement inclinés pendant la mise en place.
- Étape 8 : La fixation des deux contreventements diagonaux suivants du sixième échelon du dessous au deuxième échelon du dessous du châssis à l'aide des griffes, rendra l'ensemble constitué des deux châssis de construction rigide.
- Étape 9 : Avant de continuer, monter les téléstabilisateurs et veiller à ce qu'ils soient fermement posés sur le sol. Le côté haut est monté juste au-dessus du premier échelon du châssis supérieur, le bas est fixé en fonction du sol.
- Étape 10 : Monter l'escalier entre le premier et le septième échelon de l'échafaudage.
- Étape 11 : Placer la rampe d'escalier deux échelons au-dessus du côté extérieur de l'escalier de manière à assurer un accès sécurisé.
- Étape 12 : Placer maintenant les châssis suivants et monter les contreventements diagonaux. Maintenir les goujons Euro légèrement inclinés pendant la mise en place.

TOURS ESCALIER PROFESSIONNELLES

Étape 13 : Poser maintenant une plateforme de repos dans l'échafaudage un échelon plus haut que le palier de repos de l'escalier. Ensuite le garde-corps du plancher au milieu de l'échafaudage à la même hauteur que la plateforme de repos.

Étape 14 : La fixation des deux contreventements diagonaux suivants du cinquième échelon du dessous au deuxième échelon du dessous du châssis à l'aide des griffes, rendra l'ensemble constitué des deux châssis de construction rigide.

Étape 15 : Monter le deuxième escalier un échelon plus haut que le palier de repos placé.

Étape 16 : Continuer à partir de l'étape 11 jusqu'à ce que la hauteur souhaitée soit atteinte.

Étape 17 : Vérifier avant chaque utilisation que la tour escalier est de niveau, que les roues sont bien bloquées par les freins, que les téléstabilisateurs sont bien solidement fixés au sol, que tous les éléments sont bien à leur place et que l'éventuel ancrage est bien fixé.

Vérifier avant chaque utilisation de l'échafaudage roulant qu'il n'y a eu aucune modification de l'environnement qui pourrait compromettre son utilisation en sécurité.

5.2 DÉMONTAGE

Pour procéder à un démontage en sécurité de l'échafaudage roulant, les opérations de montage décrites dans le paragraphe 5.1 doivent être suivies dans l'ordre inverse. Donc ; en commençant par l'enlèvement des contreventements horizontaux, puis le garde-corps du plancher, ensuite le palier de repos supérieur, les châssis inférieur etc. Vérifier avant le démontage si l'échafaudage roulant est toujours bien à plat. Démontez l'échafaudage roulant de haut en bas.

Ne jamais jeter les éléments. Faire descendre les éléments vers le bas à l'aide d'une corde, où les faire passer par plusieurs personnes.

5.3 ALIGNEMENT VERTICAL DE L'ÉCHAFAUDAGE

Pour pouvoir correctement procéder au montage et au démontage de la tour escalier, il faut que la base de la tour escalier soit de niveau. Une tour escalier bien placée verticalement est plus facile à monter et de surcroît plus sûre à utiliser. Utiliser de préférence un niveau pour l'alignement vertical de la tour escalier. Placer le niveau sur l'échelon du châssis et sur la plateforme ou sur un contreventement horizontal. Une tour escalier qui se trouve contre une façade peut être légèrement inclinée vers la façade avec un angle d'au maximum 1 %.

Attention : une tour escalier qui n'est pas montée bien droite est moins stable et peut présenter des risques d'accident.

TOURS ESCALIER PROFESSIONNELLES

5.4 ANCRAGES

Les ancrages à la façade permettent à la tour escalier d'être plus stable. Ils sont obligatoires à partir de hauteur de travail de 8 mètres pour une largeur d'échafaudage de 135 cm. À partir de 8 mètres de hauteur, installer des points d'ancrage au moins tous les 4 mètres à chaque châssis, en commençant par un point d'ancrage à 2 mètres de hauteur. Ancrer avec des équerres ou des raccords rotatifs aux deux châssis de construction (au montant ou à l'échelon). Utiliser uniquement des raccords compatibles avec des tubes en aluminium d'un diamètre de 50,8 mm et veiller à ne pas endommager les tubes. Ancrer en dessous de ces hauteurs aussi si possible et par vent fort. Les points d'ancrage doivent assurer une liaison rigide entre l'échafaudage et la façade. La construction du bâtiment doit être adaptée pour supporter les forces. L'ancrage au bâtiment doit uniquement être effectué sur des parties de la construction adaptées et de préférence sur de la pierre pleine. TOUJOURS réaliser l'ancrage en utilisant des panneaux de couverture et des panneaux publicitaires. Attention : la fixation d'un échafaudage à l'aide d'une corde n'est pas considérée comme un ancrage mais peut malgré tout avoir un influence positive sur la stabilité de la tour escalier.

6. DÉPLACEMENT

- Déplacer la tour escalier avec au moins 2 personnes.
- Ne pas déplacer une tour escalier de plus de 8 mètres pour une largeur de 135 cm. Démonter d'abord un échafaudage plus haut jusqu'à ces hauteurs avant de déplacer l'échafaudage.
- Ne pas déplacer une tour escalier en cas de force de vent de 4 Beaufort ou plus.
- Faire rouler la tour escalier dans la direction la plus longue de l'échafaudage. Le fait de faire rouler en poussant à la main autant que possible à la base de la tour escalier nécessite un entraînement. Pour cela, faire rouler la tour escalier doucement et à une vitesse de marche lente.
- L'échafaudage ne peut être déplacé que si le sol est plat et sans obstacle. Si ce n'est pas le cas, démonter l'échafaudage roulant et le remonter à nouveau. Faire attention aux trous et aux obstacles sur le sol et dans l'air.
- Pendant le déplacement, aucune personne ou aucun matériel non attaché ne doit se trouver sur la tour escalier.
- Laisser les stabilisateurs dans leurs positions, mais les surélever de quelques centimètres au-dessus du sol pour rendre le déplacement plus facile. Si ce n'est pas possible, démonter la tour escalier pour la déplacer.
- Déverrouiller les freins des roues et faire rouler la tour escalier avec prudence.
- Reverrouiller les roues immédiatement après le déplacement.
- Remettre la tour escalier de niveau. Placer les téléstabilisateurs sur le sol et ancrer l'échafaudage si nécessaire.

7. INSPECTION, GESTION ET ENTRETIEN

- Veiller à ce que le matériel de l'échafaudage reste propre, et particulièrement les goujons de liaison. Les châssis doivent pouvoir s'emboîter et se déboîter les uns dans les autres facilement.
- Enlever la saleté et la peinture sur les filetages des axes réglables.
- Si des éléments ne fonctionnent pas correctement, vérifier qu'ils ne comportent pas de saleté, de peinture, de restes de béton, de déformation etc.
- Ne pas essayer de régler le dysfonctionnement des éléments avec des marteaux ou d'autres outils.
- Veiller à ce que les échelons des châssis soient propres.
- Veiller à ce que les crochets des poteaux des contreventements diagonaux et horizontaux soient propres.
- Manipuler le matériel avec précautions, ne pas faire tomber les éléments sur un sol dur. Ceci peut altérer la qualité du matériel.
- Entreposer le matériel correctement.
- Ne jamais utiliser des éléments endommagés.
- Remplacer les éléments manquants et cassés à temps.
- Faire inspecter votre tour escalier une fois par an par une société certifiée.

TOURS ESCALIER PROFESSIONNELLES

8. GÉNÉRALITÉS

8.1 NORMES

Les tours escalier relèvent des normes concernant les échafaudages (roulants).

Les normes en vigueur sont :

- NEN-EN 1004
- NEN-EN 1298

Veiller à toujours rester informé des dernières règles et législations en vigueur relatives à l'utilisation des équipements d'accès en hauteur. Si vous avez d'autres questions concernant nos produits, nos équipements ou relatives au montage et à l'utilisation, n'hésitez pas à nous contacter sans aucune obligation. Nous pouvons également vous assister pour tout ce qui concerne l'entretien, les réparations et/ou le remplacement des échafaudages roulants et des pièces détachées.

8.2 DÉCLARATION

Nous déclarons par la présente que tous nos équipements sont inspectés avant la livraison pour vérifier qu'ils ne sont pas cassés, endommagés ou usés. Les éléments qui ne satisfont pas aux normes définies ne seront pas livrés, mais envoyés directement vers notre système de gestion de la qualité. Les inspections sont effectuées conformément aux normes en vigueur. Les réparations sont réalisées par des techniciens qualifiés conformément aux directives du fabricant.

8.3 ÉTIQUETTE DE SÉCURITÉ

L'étiquette ci-dessous se trouve sur les châssis des échafaudages roulants Euroscaffold.



TOURS ESCALIER PROFESSIONNELLES

COORDONNÉES



CONNECTING BV

Euro Scaffold
Noordervaartdijk 15
1561 PS Krommenie
T: 075-622 3784
info@euro Scaffold.com
euro Scaffold.com

HEURES D'OUVERTURE

Lundi	7h30 - 16h30 uur
Mardi	7h30 - 16h30 uur
Mercredi	7h30 - 16h30 uur
Jeudi	7h30 - 16h30 uur
Vendredi	7h30 - 16h30 uur
Samedi	Sur rendez-vous
Dimanche	Fermé

Clause de non responsabilité : Connecting BV ne pourra en aucun cas être tenu pour responsable en cas d'accident et/ou de dommages consécutifs à un montage ou à une utilisation des protections de toiture Euro Scaffold non conforme aux informations indiquées dans ce manuel.

Tous droits réservés. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, stockée ou rendue publique sous quelque forme que ce soit, sans autorisation écrite expresse préalable du donneur d'ordre Connecting BV situé à Krommenie.

Ce manuel d'utilisation a été constitué avec le plus grand soin possible. Sous réserve de fautes d'impression ou de frappe.